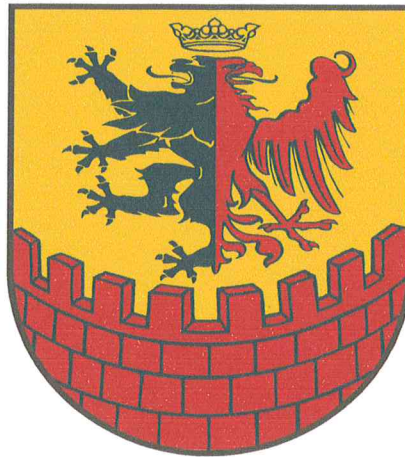


POWIAT BYDGOSKI

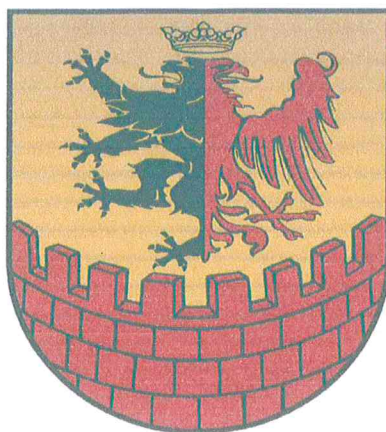


**PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG
NA TERENIE GMINY SICIENKO**

Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy
Wydział Dróg Powiatowych
Bydgoszcz 2017

A handwritten signature in blue ink, located in the bottom right corner of the page.

POWIAT BYDGOSKI



PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG
SEZON 2017/2018

Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy
Wydział Dróg Powiatowych
Bydgoszcz 2017

A blue ink signature, likely of the official responsible for the document.

A blue ink signature, likely of the official responsible for the document.

ZASADY KLASYFIKOWANIA DRÓG ZAMIEJSKICH DO CELÓW STANDARYZACJI ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Do grupy 1 zalicza się:

autostrady

drogi ekspresowe

inne drogi krajowe o Ś.R.D. ponad 6.000 pojazdów na dobę

Do grupy 2 zalicza się:

- pozostałe drogi międzynarodowe „E”
pozostałe drogi krajowe
- połączenia dróg zaliczonych do 1 i 2 grupy z głównymi przejściami granicznymi (należy zastosować wybór funkcjonalny)
- drogi krajowe o Ś.R.D. ponad 4.000 pojazdów na dobę
- drogi wojewódzkie o bardzo dużym znaczeniu komunikacyjnym (Ś.R.D. ponad 4.000 pojazdów na dobę jako kryterium pomocnicze)

Do grupy 3 zalicza się:

- drogi krajowe o Ś.R.D. ponad 2.000 pojazdów na dobę
drogi wojewódzkie i powiatowe o Ś.R.D. ponad 2.000 pojazdów na dobę (jako kryterium pomocnicze)

Do grupy 4 zalicza się:

- drogi krajowe o Ś.R.D. ponad 500 pojazdów na dobę
- drogi wojewódzkie i powiatowe o Ś.R.D. ponad 500 pojazdów na dobę (jako kryterium pomocnicze)

Do grupy 5 zalicza się:

- pozostałe drogi krajowe, wojewódzkie oraz powiatowe gdzie występuje regularna komunikacja autobusowa oraz dowóz dzieci do szkół i pracowników do pracy

Do grupy 6 zalicza się:

- odcinki turystyczne dróg krajowych, wojewódzkich oraz powiatowych (dojazdy do ośrodków wypoczynkowych, schronisk, wyciągów narciarskich)

Do grupy 7 zalicza się:

- pozostałe drogi krajowe, wojewódzkie i powiatowe nie objęte planem zimowego utrzymania dróg.



ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4
1	Jezdnia czarna: - sucha - mokra Przejezdność całodobowa.	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zaspasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu powyżej 4,0% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd.	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zaspasy, języki śniegowe: - lokalnie - 6 godz. Utrudnienia dla samochodów osobowych.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śniegowe - występują - zaspasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
5	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz.
6	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu – 2 godz.

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH
ujętych w planie zimowego utrzymania
GMINA SICIENKO

Standard utrzymania	Numer drogi	Nazwa drogi	Odcinek		Długość km
			od km	do km	
III	1529C	Wojnowo- Bydgoszcz	0,000	6,800	6,800
	1527 C	Prosperowo- Wojnowo	0,000	7,800	7,800
	1910C	Samsiecznynek- Wojnowo	6,397	9,000	2,603
	Razem				17,203
V	1510 C	Popielewo- Słupowo	1,000	3,900	3,900
	1909 C	Krukówko- Wierzchucinek- Witoldowo	5,720	16,620	10,900
	1530 C	Osówiec- dr. 1529	0,000	2,700	2,700
	1910 C	Samsiecznynek- Wojnowo	0,000	6,397	6,397
	1528 C	Trzemiętówko- Sicienko	0,000	2,900	2,900
	1531 C	Osówiec- Kruszyn	0,000	3,200	3,200
	1532 C	Ugoda- Strzelewo	0,000	4,300	4,300
	1533 C	Sitno- Zawada	0,000	3,100	3,100
	1534 C	Zielonczyn- stacja PKP	0,000	1,300	1,300
	1554 C	Samsieczno- Gorzeń	0,000	0,900	0,900
	1908 C	Drzewianowo- Murucin	0,000	1,380	1,380
	Razem				40,977

Odcinki dróg objęte posypywaniem

Numer drogi	Nazwa drogi	Odcinek		Długość km	Rodzaj miejsca
		od km	do km		
1527 C	Prosperowo- Wojnowo	0,000	7,800	7,800	skrzyżowanie spad. 10% skrzyżowanie skrzyżowanie
1531 C	Osówiec- Kruszyn	3,108	3,208	0,100	
1532 C	Ugoda- Strzelewo	4,007	4,157	0,150	
		4,237	4,337	0,100	
1534 C	Zielonczyn- stacja PKP	0,000	0,100	0,100	
1529 C	Wojnowo - Bydgoszcz	0,000	6,800	6,800	
Razem				15,050	

Drogi wyłączone z zimowego utrzymania

Numer drogi	Nazwa drogi	Odcinek		Długość km
		od km	do km	
1908 C	Drzewianowo-Murucin	1,380	2,000	0,620
Razem				0,620

Odcinki ścieżek rowerowych objętych odśnieżaniem

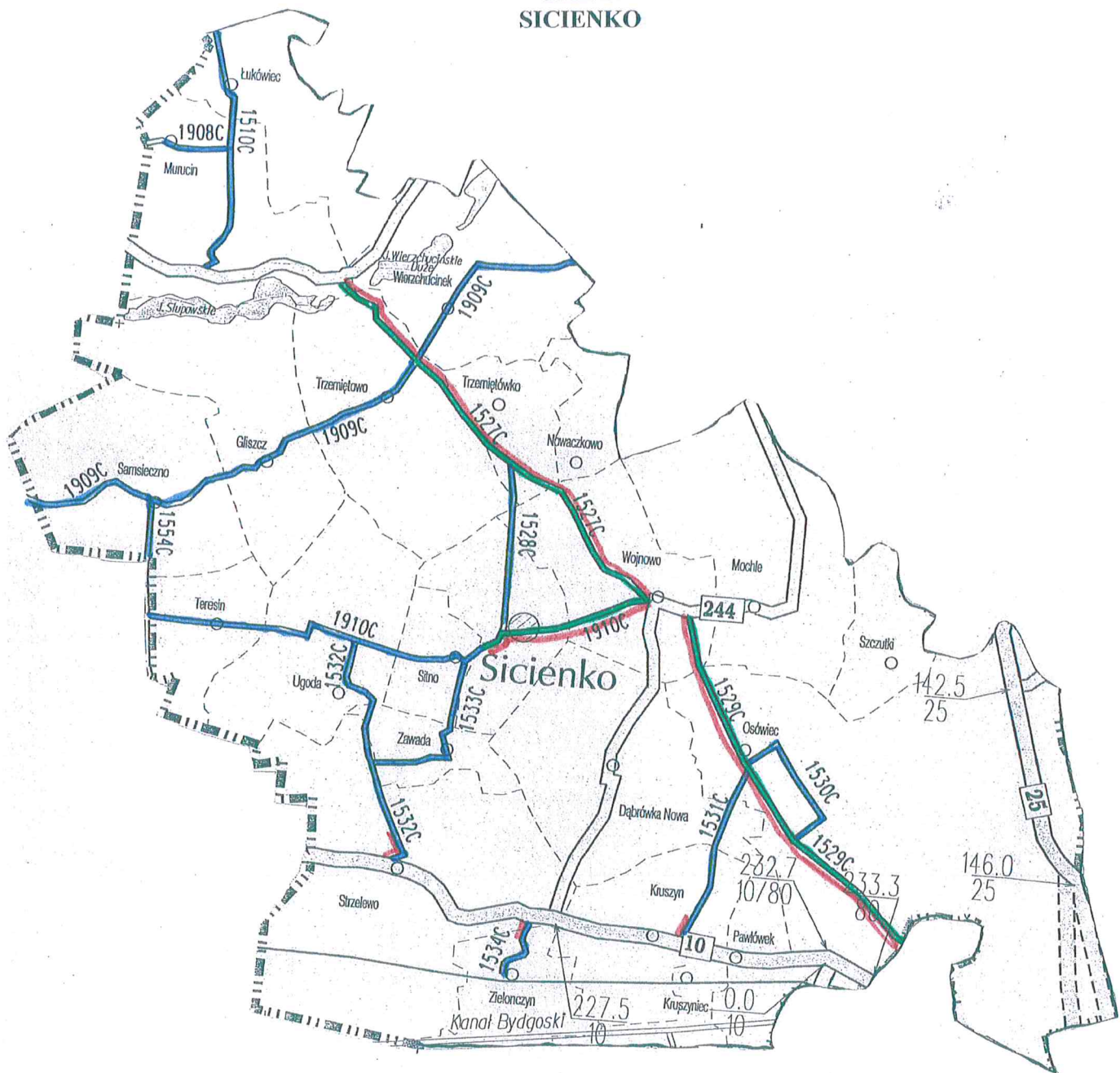
Numer drogi	Nazwa drogi	Odcinek		Długość km
		od km	do km	
1527C	Prosperowo - Wojnowo	4+650	7+680	3,030
1529C	Wojnowo – Bydgoszcz	0+000	6+700	6,700
Razem:				9,730

Uwaga:

*Odśnieżanie dotyczy również zatok autobusowych znajdujących się w ciągu w/w dróg powiatowych.

* Ze względu na usytuowanie ścieżek rowerowych w miejscach naturalnego zalegania dużych ilości śniegu po zawiejach i zamieciach, umawiające się strony zgodnie postanawiają, że odśnieżanie w/w ścieżek rowerowych będzie miało miejsce jedynie wówczas, gdy rokować to będzie osiągnięciem realnego efektu.

GMINA SICIENKO



LEGENDA:

- - III standard utrzymania zimowego
- - IV standard utrzymania zimowego
- - V standard utrzymania zimowego
- - VI standard utrzymania zimowego
- - odcinki objęte posypywaniem

[Handwritten signature]

Podinspektor

Michał Grochala