

POROZUMIENIE INTENCYJNE

NR B-1-T.041. 138 2014

o wspólnym przygotowaniu i realizacji projektów budowy dróg dla rowerów w ramach zadania: **Poprawa bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców oraz wsparcie niskoemisyjnego transportu drogowego poprzez wybudowanie dróg dla rowerów, znajdujących się w Koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego, Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego, współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Budżetu Państwa oraz środków samorządowych**

zawarte w dniu 3 listopada 2014 r. w Toruniu pomiędzy

Województwem Kujawsko-Pomorskim, reprezentowanym przez:

1. Piotra Całbeckiego – Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
 2. Dariusza Kurzawę – Wicemarszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
- przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Kujawsko-Pomorskiego,

Powiatem Bydgoskim, reprezentowanym przez:

1. Wojciecha Porzycha – Starostę Bydgoskiego,
 2. Zbigniewa Łuczaka – Wicestarostę Bydgoskiego,
- przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu Bydgoskiego,

Gminą Koronowo, reprezentowaną przez

Stanisława Gliszczyńskiego – Burmistrza Koronowa,

przy kontrasygnacie Skarbnika Koronowa,

Gminą Solec Kujawski, reprezentowaną przez:

Teresę Subtyk – Burmistrza Gminy Solec Kujawski,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Solec Kujawski,

Gminą Osielsko, reprezentowaną przez:

Wojciecha Sypniewskiego – Wójta Gminy Osielsko,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Osielsko

zwanych dalej Stronami.

§1.1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest wspólne przygotowanie i realizacja zadania wynikającego ze Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego pod nazwą: **Poprawa bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców oraz**

1

wsparcie niskoemisyjnego transportu drogowego poprzez wybudowanie dróg dla rowerów, polegającego na wybudowaniu oraz przebudowaniu istniejących dróg dla rowerów przy drogach publicznych o dużym natężeniu ruchu w celu stopniowego ograniczania ruchu pojazdów mechanicznych, a tym samym zmniejszania emisji gazów cieplarnianych, w szczególności redukcji emisji CO₂, jak również poprawy bezpieczeństwa ich użytkowników.

2. Strony zobowiązują się do współdziałania i współpracy, mającej na celu terminową, poprawną i zgodną z wymogami Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w szczególności zapisami Strategii ZIT realizację zarówno w fazie przygotowawczej, jak i realizacyjnej zadań spójnych z celami, priorytetami i działaniami wskazanymi w przedmiotowym dokumencie. Ponadto realizacja zadań będzie zgodna z zapisami planów gospodarki niskoemisyjnej dla danego obszaru i będzie realizowała cele zapisane w planach. Realizacja zadań winna uwzględniać Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową.

3. Strony deklarują podjęcie działań, które pozwolą na rzeczową realizację zadań do końca 2020 roku.

§2.1. Objęte Porozumieniem inwestycje zlokalizowane zostaną na terenie Gmin powiatu bydgoskiego i obejmują cztery drogi dla rowerów, stanowiące wybrane do realizacji fragmenty z odcinków wskazanych w załączniku nr 4 do Koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego do Strategii ZIT:

I Ścieżka rowerowa z Koronowa do Wierzchucina Królewskiego, wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 243 na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1137C do skrzyżowania z drogą krajową nr 25 w Koronowie, dł. 11,2 km,

II Ścieżka rowerowa wzdłuż drogi powiatowej nr 1526C, na odcinku Bożenkowo – Samociążek na wys. ośrodka wypoczynkowego Julia oraz na odcinku od Bożenkowa (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 244 wzdłuż tej drogi do skrzyżowania z drogą krajową nr 25, długość ok. 6,6 km,

III Budowa ścieżki rowerowej Otorowo - Solec Kujawski, długość ok. 2,36 km,

IV Budowa ścieżki rowerowej Solec Kujawski – Przyłubie, dł. ok. 5,8 km.

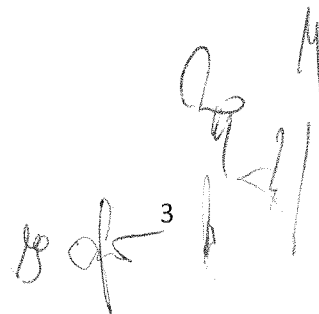
2. Planowane przebiegi oraz kilometraż ww. dróg dla rowerów mogą w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej i realizacji zadań ulec zmianie, zawsze jednak będą zawierać się w sieci dróg wykazanej w Strategii ZIT.

§3.1. Źródłami finansowania przedsięwzięć, o których mowa w §2 mogą być w szczególności środki Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (zwany dalej EFRR) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT w zakresie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, budżetu państwa oraz środki samorządowe. Ostateczna decyzja o dofinansowaniu z EFRR uzależniona będzie od poprawnie złożonego wniosku aplikacyjnego w ramach właściwego konkursu.

2. Udział środków EFRR określi umowa o dofinansowanie.
3. Poziom udziału finansowego Stron określa załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia, przy założeniu, że wszystkie zadania są dofinansowane z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na jednakowym poziomie. Na dzień zawarcia Porozumienia wartość dofinansowania planuje się na poziomie 60% wydatków kwalifikowalnych.
4. Strony zobowiązują się do przygotowania poszczególnych zadań w sposób gwarantujący uzyskanie dofinansowania EFRR i wyrażają zgodę na pokrycie kosztów powstających korekt finansowych.
5. Strony postanawiają ustanowić następujących Liderów:
 - a) dla drogi rowerowej z Koronowa do Wierzchucina Królewskiego – Gminę Koronowo,
 - b) dla drogi rowerowej z Bożenkowa do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 244 z drogą krajową nr 25 – Powiat Bydgoski,
 - c) dla drogi rowerowej z Otorowa do Solca Kujawskiego oraz drogi rowerowej z Solca Kujawskiego do Przyłubia – Gminę Solec Kujawski.
6. Pomiędzy Liderem, a jednostkami, po których terenie przebiega droga, zwanymi dalej Partnerami podpisane zostaną odpowiednie umowy finansowe odrębnie dla poszczególnych odcinków wskazanych w §2 ust.1., dotyczące podziału kwalifikowalnych i niekwalifikowalnych kosztów zadań.
7. Strony zobowiązują się do podpisania odrębnych porozumień dotyczących zasad utrzymania wybudowanych dróg dla rowerów przez okres nie krótszy niż okres trwałości poszczególnych projektów.
8. Strony zobowiązują się do nieodpłatnego przekazania gruntów będących ich własnością, niezbędnych do realizacji zadania, utrzymania praw własności do gruntów, na których zlokalizowana będzie inwestycja do końca okresu trwałości projektu, jak również do niegenerowania w tym okresie dochodów z tytułu powstałej infrastruktury.

§4. Partnerzy zobowiązują się do:

1. Współfinansowania realizacji przedmiotu Porozumienia w uzgodnionej wysokości w formie dotacji przekazanej na konto Lidera, stanowiącej wkład własny do Projektu;
2. Uzgodnienia dokumentacji zleconej przez Lidera Projektu,
3. Udostępnienie pasa drogowego na podstawie odrębnych przepisów i porozumień;
4. Wystąpienie do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z wnioskiem o uzyskanie decyzji ZRID dla przedmiotowego zadania, po zapewnieniu jego dofinansowania ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego tj. po podpisaniu przez Lidera Projektu umowy z Instytucją Zarządzającą Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego;
5. Przekazanie pełnomocnictwa do występowania o uzgodnienia, opinie i decyzje z wyłączeniem uzyskania decyzji ZRID;



Handwritten signature and the number 3.

6. Zabezpieczenia wkładu własnego w wymaganej wysokości oraz należytego wywiązywania się z realizacji zobowiązań finansowych w wyznaczonych przez Lidera, uzgodnionych z Partnerami terminach.

§5. Lider zobowiązuje się do:

1. Zlecenia sporządzenia dokumentacji technicznej Projektu,
2. Uzyskania wymaganych przepisami prawa uzgodnień, zezwoleń i decyzji administracyjnych w zakresie budowlano-montażowym Projektu, jak i organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
3. Przekazania dyrektorowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy dokumentacji gotowej do złożenia wniosku o ZRID przed złożeniem wniosku o dofinansowanie w ramach RPO WK-P 2014-2020;
4. Złożenia wniosku aplikacyjnego w ramach RPO WK-P 2014-2020;
5. Pełnienia funkcji inwestora realizującego przedmiot Porozumienia.
6. Nadzoru i koordynacji przebiegu realizacji Projektu zarówno w fazie przygotowawczej, jak i realizacyjnej,
7. Koordynacji rozliczeń finansowych z wykonawcami, Partnerami oraz środków EFRR, jak również zabezpieczenia wkładu własnego w wymaganej wysokości i formie.
8. Umożliwienia udziału Partnerów w przetargach;
9. Poniesienia kosztów związanych z wykupem gruntów zajętych w celu realizacji Projektu,
10. Remontu, utrzymania i zabezpieczenia nawierzchni drogi rowerowej przez okres trwałości Projektu.

§6. Strony ustalają, że projektowane drogi staną się własnością samorządu wojewódzkiego, powiatowego, gminnego oraz Skarbu Państwa wg następujących zasad:

- grunty leśne – własność Skarbu Państwa – nadleśnictwo,
- w pasie drogi – zarządca drogi,
- pozostałe – samorząd gminny.

§7. Rozliczenia kosztów pomiędzy Partnerami następują dla każdego etapu oddzielnie, z uwzględnieniem rzeczywistych kosztów, zgodnie z zapisami stosownych umów, o których mowa w §3 ust.6.

§8.1. Strony zobowiązują się do realizacji Projektu na drodze porozumienia i partnerskiej współpracy, z zachowaniem decydującej pozycji Lidera, posiadającego ostateczny głos w sprawach spornych.

2. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem zastosowanie będą miały postanowienia umów, o których mowa w §3 ust. 6 oraz właściwe przepisy prawne.

3. Wszelkie spory mogące wyniknąć na tle realizacji niniejszego Porozumienia będą podlegały właściwemu rzeczowo sądowi w Toruniu.

§9. W przypadku nie przyznania środków dofinansowania z EFRR dla danego odcinka Projektu niniejsze Porozumienie przestaje wiązać Strony, na których terenie przewidziana była jego realizacja. Poniesione do tego momentu koszty zostaną rozliczone zgodnie z zapisami umów, o których mowa w §3 ust. 6.

§10. Wszelkie zmiany w niniejszym Porozumieniu wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§11. Porozumienie sporządzono w 6 jednobrzmiących egzemplarzach, tj. dwa egzemplarze dla Województwa i po jednym dla pozostałych Stron.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Piotr Culbecki
..... Wice Marszałek Województwa
.....
Dziękuję za (1)
Województwo Kujawsko-Pomorskie

Stwierdzam, że powyższe
dokumenty są zgodne z oryginałami
Paweł Adamczyk (2)

STAROSTA BYDGOSKI
Wojciech Porcich
.....
WICESTAROSTA BYDGOSKI
Bogdan Luczak
.....
Skarbnik Powiatu
Grażyna Czepanko
Powiat Bydgoski

BURMISTRZ
mgr inż. Sławomir Sulczyk
Gmina Sołec Kujawski

SKARBNIK
Miasta i Gminy
mgr Alina Kowalska

BURMISTRZ
Stanisław Głyszczynski
Gmina Koronowo

GMINA KORONOWO
PLAC ZWYCIĘSTWA 1
86-010 KORONOWO

UDZIELAM KONTRASYGNATY
SKARBNIK GMINY
.....
Alicja Tymek

Kontrasygna
Skarbnik Gminy
Bogumila Nalaskowska

Wójt Gminy
Wojciech Sypniewski
Gmina Osielsko

GMINA OSIELSKO
ul. Szosa Gdańska 55A
86-031 OSIELSKO
NIP 554-28-32-610
Regon 09235066

Nr zadania		Nazwa zadania	Szacunkowy koszt całkowity	Szacunkowy koszt w latach					
				2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	1.	Ścieżka rowerowa Wierzbuchin Królewski – Koronowo, wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 243, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1137C do skrzyżowania z DK nr 25 w Koronowie	3 360 000,00 zł		3 360 000,00 zł				
		w tym:							
		Dofinansowanie UE	2 016 000,00 zł		2 016 000,00 zł				
		Województwo Kujawsko Pomorskie	537 600,00 zł		537 600,00 zł				
		Powiat Bydgoski	403 200,00 zł		403 200,00 zł				
		Gmina Koronowo	403 200,00 zł		403 200,00 zł				
2	2.	Ścieżka rowerowa wzdłuż drogi powiatowej nr 1526C, na odcinku Bożenkowo – Samociążek na wys. ośrodka wypoczynkowego Julia oraz na odcinku od Bożenkowa (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 244) wzdłuż tej drogi do skrzyżowania z DK nr 25,	1 980 000,00 zł		1 980 000,00 zł				
		w tym:							
		Dofinansowanie UE	860 000,00 zł		860 000,00 zł				
		Województwo Kujawsko Pomorskie	448 000,00 zł		448 000,00 zł				
		Powiat Bydgoski	336 000,00 zł		336 000,00 zł				
		Gmina Osielesko	336 000,00 zł		336 000,00 zł				
3	3.	Budowa ścieżki rowerowej Otorowo – Solec Kujawski	708 000,00 zł	74 000,00 zł	603 408,00 zł	30 592,00 zł			
		w tym:							
		Dofinansowanie UE	424 800,00 zł		413 328,00 zł	11 472,00 zł			
		Województwo Kujawsko Pomorskie	113 280,00 zł		113 280,00 zł				
		Powiat Bydgoski	84 960,00 zł	37 000,00 zł	47 960,00 zł				
		Gmina Solec Kujawski	84 960,00 zł	37 000,00 zł	28 840,00 zł	19 120,00 zł			
4	4.	Budowa ścieżki rowerowej Solec Kujawski – Przyłubie,	1 740 000,00 zł		35 120,00 zł	150 000,00 zł	648 000,00 zł	815 792,00 zł	91 088,00 zł
		w tym:							
		Dofinansowanie UE	1 044 000,00 zł				400 000,00 zł	600 000,00 zł	44 000,00 zł
		Województwo Kujawsko Pomorskie	278 400,00 zł		14 048,00 zł	60 000,00 zł	99 200,00 zł	105 152,00 zł	0,00 zł
		Powiat Bydgoski	208 800,00 zł		10 536,00 zł	45 000,00 zł	74 400,00 zł	78 864,00 zł	0,00 zł
		Gmina Solec Kujawski	208 800,00 zł		10 536,00 zł	45 000,00 zł	74 400,00 zł	31 776,00 zł	47 088,00 zł
	Ogółem	0	7 714 000,00 zł		5 978 528,00 zł	130 592,00 zł	648 000,00 zł	815 792,00 zł	91 088,00 zł
		w tym:							
		Dofinansowanie UE	4 344 800,00 zł		3 289 328,00 zł	11 472,00 zł	400 000,00 zł	600 000,00 zł	44 000,00 zł
		Województwo Kujawsko Pomorskie	1 377 280,00 zł		1 112 928,00 zł	60 000,00 zł	99 200,00 zł	105 152,00 zł	0,00 zł
		Powiat Bydgoski	1 032 960,00 zł		797 696,00 zł	45 000,00 zł	74 400,00 zł	78 864,00 zł	0,00 zł
		Razem Gminy	1 032 960,00 zł		778 576,00 zł	64 120,00 zł	74 400,00 zł	31 776,00 zł	47 088,00 zł