

UCHWAŁA Nr 286/XXVII/13
RADY POWIATU BYDGOSKIEGO
z dnia 28 marca 2013 r.

w sprawie przystąpienia z Miastem Toruń, Miastem Bydgoszcz oraz Powiatem Toruńskim do projektu partnerskiego i zabezpieczenia środków finansowych w budżecie Powiatu Bydgoskiego na lata 2013-2016.

Na podstawie art. 12 pkt. 8 h ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1592 z późn. zm.¹⁾) uchwala, się co następuje:

§ 1. Upoważnia się Zarząd Powiatu Bydgoskiego do współdziałania z Miastem Toruń, Miastem Bydgoszcz oraz Powiatem Toruńskim przy realizacji projektu partnerskiego w ramach Programu Regionalnego „Rozwój miast poprzez wzmocnienie kompetencji jednostek samorządu terytorialnego, dialog społeczny oraz współpracę z przedstawicielami społeczeństwa obywatelskiego” Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego 2009-2014.

§ 2. Wyraża się zgodę na złożenie wniosku o dofinansowanie projektu pn. „Bydgosko-Toruńskie Partnerstwo na rzecz zrównoważonego transportu” w ramach Programu Regionalnego „Rozwój miast poprzez wzmocnienie kompetencji jednostek samorządu terytorialnego, dialog społeczny oraz współpracę z przedstawicielami społeczeństwa obywatelskiego” Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego 2009-2014.

§ 3. Gmina Miasta Toruń pełnić będzie funkcję Lidera Projektu, o którym mowa w § 1.

§ 4. Warunkiem realizacji projektu partnerskiego jest uzyskanie współfinansowania ze środków zewnętrznych. Maksymalny poziom dofinansowania środkami z Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego wyniesie do 85% wartości wydatków kwalifikowanych projektu. Wkład własny zostanie zapewniony przez wszystkich uczestników projektu.

§ 5. Postanawia się zapewnić finansowanie realizacji projektu partnerskiego, poprzez przeznaczenie środków w budżecie Powiatu na ten cel, w wysokości wkładu własnego Powiatu Bydgoskiego, tj. do kwoty 56 200 zł (słownie: pięćdziesiąt sześć tysięcy dwieście złotych). Przewidywany okres realizacji projektu obejmuje lata 2014-2016.

§ 6. Przedmiotowa uchwała ma charakter intencyjny i stanowi gwarancję zaangażowania Powiatu Bydgoskiego w realizację projektu pn. „Bydgosko-Toruńskie Partnerstwo na rzecz zrównoważonego transportu”.

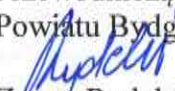
¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 200, poz.1688 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2002 r. Nr 153, poz. 1271, z 2004 r. Nr 102, poz.1055, z 2002 r. Nr 214, poz.1806, Dz. U. z 2007 r. Nr 173, poz. 1218, Dz. U. z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, Dz. U. z 2009 r. Nr 92, poz. 753, Nr 157, poz. 1241, Dz. U. z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146, Dz. U. Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21 poz. 113, Nr 217 poz. 1281, Nr 149 poz. 887 oraz z 2012 r. poz. 567.

§ 7. Umowa partnerska określająca zasady współdziałania i współfinansowania zostanie zawarta z Miastem Bydgoszcz, Powiatem Toruńskim oraz Powiatem Bydgoskim po przyznaniu dofinansowania ze środków zewnętrznych w wysokości do 85% wartości wydatków kwalifikowanych projektu.

§ 8. Upoważnia się Zarząd Powiatu Bydgoskiego do zawarcia umowy, o której mowa w § 7.

§ 9. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Bydgoskiego.

§ 10. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Bydgoskiego

Zenon Rydelski



Uzasadnienie

Powiat Bydgoski, 28 września 2012 r., przystąpił w partnerstwie z Miastem Toruń, Miastem Bydgoszcz oraz Powiatem Toruńskim do projektu predefiniowanego pn. „Budowanie kompetencji do współpracy międzysamorządowej i międzysektorowej jako narzędzi rozwoju lokalnego i regionalnego” w ramach Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego na lata 2009-2014 (skrót: MF EOG 2009-2014). Celem projektu predefiniowanego było m.in. przygotowanie partnerstw złożonych z jednostek samorządu terytorialnego do ubiegania się o dofinansowanie i wsparcie w realizacji projektów konkursowych w ramach MF EOG 2009-2014.

Kolejnym etapem będzie złożenie wniosku aplikacyjnego o dotację, w odpowiedzi na konkurs w ramach Programu Regionalnego „Rozwój miast poprzez wzmocnienie kompetencji jednostek samorządu terytorialnego, dialog społeczny oraz współpracę z przedstawicielami społeczeństwa obywatelskiego” MF EOG 2009-2014. Grant może wynieść od 350 tys. do 550 tys. euro, natomiast maksymalny poziom dofinansowania – do 85% kosztów kwalifikowanych. Wkład własny Partnerów powinien stanowić przynajmniej 15% kosztów kwalifikowanych. Wnioski należy składać do 5 kwietnia 2013 r. Planowane jest, że lista projektów, które otrzymały dofinansowanie zostanie opublikowana w IV kwartale 2013 r., natomiast projekty muszą zostać zrealizowane najpóźniej do 30 kwietnia 2016 r. Dzięki grantowi jednostki samorządu tworzące partnerstwo, działające na danym obszarze funkcjonalnym, będą mogły opracować, w zależności od potrzeb: strategię rozwoju swojego obszaru lub strategię sektorową dotyczącą wybranych dziedzin – kluczowych dla tego obszaru funkcjonalnego, a także programy operacyjne do tych strategii i wreszcie studia wykonalności oraz dokumentację projektowo-kosztorysową do projektów realizujących te strategię/programy. Możliwe będzie tworzenie strategii sektorowych oraz opracowań wykonawczych do nich w zakresie, uznanym przez partnerów za priorytetowe dla danego obszaru funkcjonalnego. Szczególnie istotne w procesie pracy nad ww. dokumentami i na etapie ich wdrażania, będzie szerokie stosowanie metod partycypacji społecznej.

Po zawarciu partnerstwa podjęto działania mające na celu przygotowanie projektu. Bydgosko-Toruńskiemu Porozumieniu Partnerskiemu został przydzielony doradca z ramienia Związku Miast Polskich, pan Grzegorz Kaczmarek. W okresie od października 2012 r. do stycznia 2013 r. odbyły się spotkania z udziałem przedstawicieli poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego wchodzących w skład partnerstwa. Okazjonalnie uczestniczyli

w nich także Dyrektor Biura Związku Miast Polskich, pan Andrzej Porawski, specjaliści ds. komunikacji/ transportu oraz przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego.

W toku prac nad projektem konkursowym dokonano wyboru zagadnienia kluczowego. Planowane jest, aby w ramach projektu partnerskiego powstał dokument pod roboczym tytułem: „Studium zrównoważonego rozwoju systemów transportowych powiatów bydgoskiego i toruńskiego ze szczególnym uwzględnieniem miast Bydgoszczy i Torunia”. Zakres dokumentu został opracowany przez specjalistów ds. transportu drogowego i rowerowego z obszaru objętego partnerstwem. Niniejsze studium ma stanowić zasadniczy dokument planistyczny, w którym, w finalnej jego części, przedstawione zostaną kierunki i scenariusze rozwoju systemów transportowych w obszarze powiatów bydgoskiego i toruńskiego w powiązaniu z miastami rdzennymi tych powiatów Bydgoszczą i Toruniem. Celem opracowania będzie wyznaczenie optymalnego systemu transportowego przy założeniu wprowadzenia różnych wariantów w zakresie polityki transportowej np. polityka zrównoważonego rozwoju, polityka pro-samochodowa itp. Dokument studialny może zostać rozszerzony na inne gminy graniczące z obszarem powiatu bydgoskiego lub toruńskiego.

Szacunkowa maksymalna wartość kosztów kwalifikowanych projektu to 2 693 447,04 zł. Przewidywany poziom dofinansowania może wynieść do 85% kosztów kwalifikowanych, natomiast wkład własny 15%, tj. do 404 017,06 zł. Wkład własny wniosą wszystkie jednostki samorządu terytorialnego uczestniczące w projekcie. Wysokość wkładu własnego Partnerów wyznaczono na podstawie liczby ludności zamieszkującej dany obszar. W związku z powyższym wkład własny poszczególnych partnerów wyniesie:

- Bydgoszcz – do 189 500 zł,
- Toruń – do 107 000 zł,
- Powiat Bydgoski – do 56 200 zł,
- Powiat Toruński – do 51 500 zł.

Przewodniczący
Rady Powiatu Bydgoskiego

Zenon Rydelski