

POROZUMIENIE**o wspólnej realizacji projektu:****„Budowa ścieżek rowerowych w powiecie bydgoskim, chełmińskim i mieście Bydgoszcz”**

zawarta w dniu 30 października 2012 r., pomiędzy **Powiatem Bydgoskim** z siedzibą w Bydgoszczy przy ul. Konarskiego 1-3 reprezentowanym przez Zarząd w osobach:

1. Wojciech Porzych – Starosta Bydgoski,
 2. Zbigniew Łuczak – Wicestarosta Bydgoski,
- przy kontrasygnacie Skarbnika – Grażyny Czepanko
zwany w dalszej części **Liderem**

a

Gminą Dąbrowa Chełmińska z siedzibą w Dąbrowie Chełmińskiej, ul. Bydgoskiej 21, 86-070 Dąbrowa Chełmińska, reprezentowaną przez Radosława Ciechackiego – Wójta Gminy Dąbrowa Chełmińska, przy kontrasygnacie Skarbnika – Ewy Bukowskiej
zwaną w dalszej części **Partnerem**

Mając na uwadze współdziałanie stron, zgodnie z podpisanym w dniu 3 września 2012r. listem intencyjnym w zakresie budowy ścieżek rowerowych w powiatach bydgoskim, chełmińskim i mieście Bydgoszcz, strony zawierają porozumienie o następującej treści:

§ 1.

1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest realizacja I etapu projektu pn. **„Budowa ścieżek rowerowych w powiecie bydgoskim, chełmińskim i mieście Bydgoszcz”**, dofinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, tj. wykonanie dokumentacji projektowej dotyczącej budowy ścieżek rowerowych o długości ok. 20,3 km, w tym ok. 3,8 km na terenie gminy Dąbrowa Chełmińska.
2. Przedsięwzięcie określone w ust. 1 w zakresie określenia przebiegu ścieżek rowerowych obrazuje załącznik graficzny do porozumienia.

§ 2.

1. Celem głównym realizacji projektu jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników dróg, zwiększenie atrakcyjności społeczno – gospodarczej regionu, a także poprawa spójności wewnętrznej.
2. Realizacja przedmiotowego projektu polegać będzie na rozbudowie infrastruktury rowerowej na terenie powiatu bydgoskiego, chełmińskiego oraz miasta Bydgoszcz.

§ 3.

Realizacja projektu odbędzie się w dwóch etapach:

1. etap I – opracowanie dokumentacji technicznej projektu (lata 2012-2013),
 2. etap II – realizacja robót budowlanych wraz z wykupem gruntów dwuwariantowo, w zależności od możliwości uzyskania środków z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko – Pomorskiego:
- wariant 1. dofinansowanie z RPOWK na lata 2007-2013 – realizacja inwestycji w latach 2013-2014.
wariant 2. dofinansowanie w RPOWK na lata 2014-2020 – realizacja inwestycji w latach 2014-2016.

§ 4.

Szacunkowy całkowity koszt realizacji etapu I projektu wyniesie 700 000 zł (ok. 34 500 zł/km), w tym część realizowana na terenie gminy Dąbrowa Chełmińska wyniesie

131 100 zł. Środki finansowe na realizację części projektu pochodzić będą z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Budżetu Gminy Dąbrowa Chełmińska i Powiatu Bydgoskiego.

§ 5.

Partner zobowiązuje się do:

- a) współfinansowania w formie dotacji przedmiotu umowy tj. realizacji etapu I projektu, w wysokości 60 % kosztów wykonania dokumentacji technicznej dotyczącej terenu gminy Dąbrowa Chełmińska, pomniejszonych o dotację z EFRR na terenie Gminy Dąbrowa Chełmińska.
- b) współfinansowania, w przypadku podpisania odrębnej umowy zawartej z Liderem, w formie dotacji II etapu realizacji projektu, w wysokości 50 % kosztów realizacji II etapu projektu na terenie gminy Dąbrowa Chełmińska, pomniejszonych o dotację z EFRR, oraz pokrycia całości kosztów przekraczających swoją wartością koszty kwalifikowane projektu (m.in. koszty wykupu gruntów),
- c) współudziału we wszystkich czynnościach dotyczących uzgodnień formalno – prawnych wynikających z realizacji przedmiotu porozumienia,
- d) dostarczania bez zbędnej zwłoki, na żądanie **Lidera** wszystkich niezbędnych dokumentów, oświadczeń, zaświadczeń, zezwoleń, uzgodnień i innych dokumentów wymaganych przepisami prawa do złożenia wniosku aplikacyjnego oraz podpisania umowy z Zarządem Województwa Kujawsko – Pomorskiego o finansowanie projektu,
- e) przygotowania w terminach uzgodnionych z **Liderem** planów finansowych i innych dokumentów wymaganych na etapie realizacji przedmiotu porozumienia,
- f) przekazywania środków finansowych na konto **Lidera** w ciągu 10 dni od dostarczenia przez **Lidera** **kompletnych dokumentów** (tj. kopii faktur i innych dokumentów, potwierdzających wykonanie prac),
- g) Wyznaczenia przedstawiciela **Partnera** na potrzeby realizacji projektu.

§ 6.

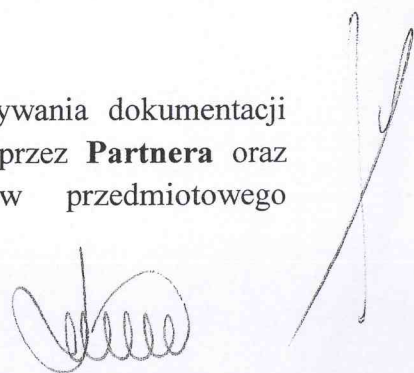
1. **Lider** zobowiązuje się do:

- a) pełnienia funkcji inwestora realizującego przedmiot porozumienia,
- b) prowadzenia działań zmierzających do podpisania umowy z Zarządem Województwa Kujawsko – Pomorskiego,
- c) wyboru wykonawców dokumentacji projektowej,
- d) organizacji procesu konsultacji i uzgodnień dotyczących szczegółów projektu,
- e) rozliczenia części dotacji na koniec każdego etapu realizacji prac, zgodnie z zapisami §5 pkt. f)
- f) współfinansowania realizacji przedmiotu umowy w wysokości części kosztów po odliczeniu udziału **Partnera** oraz środków finansowych pochodzących z EFRR.

2. Czynności określone w ust. 1 Lider wykonuje za wiedzą i przy udziale – w ramach obowiązujących regulacji prawnych – Partnera.

§ 7.

Przebieg ścieżek rowerowych zostanie ustalony na etapie opracowywania dokumentacji projektowej ze szczególnym uwzględnieniem koncepcji zgłoszonej przez **Partnera** oraz wszystkich elementów wpływających na wysokość kosztów przedmiotowego przedsięwzięcia.



§ 8.

1. Porozumienie przestanie wiązać strony w przypadku nie przyznania dofinansowania na realizację przedmiotu umowy przez Zarząd Województwa Kujawsko- Pomorskiego.
2. Nadto niniejsze porozumienie straci swoją moc z chwilą jego niewykonania w terminie do 30 września 2013r.

§ 9.

Strony ustalają, że w sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem zastosowanie będą miały postanowienia zawarte w umowie pomiędzy **Liderem**, a Zarządem Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

§ 10.

Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 11.

Wszelkie spory mogące wyniknąć na tle realizacji niniejszego porozumienia oddane zostaną, w przypadku braku możliwości polubownego rozstrzygnięcia sporu, do rozstrzygnięcia przez Sąd Powszechny w Bydgoszczy.

§ 12.

Niniejsze porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla **Lidera** jeden dla **Partnera**.

STANOWISZCZAK BYDGOSKI

Wojciech Porzych

POWIAT BYDGOSKI
ul. Konarskiego 1-3
85-066 Bydgoszcz
NIP 554-257-32-90

WICESTANOWISZCZAK BYDGOSKI

Wojciech Porzych

WOJEWÓDZKA

mgr inż. Radosław Ciechacki

SKARBNIK GMINY

mgr Ewa Bukowska

KONTRASYGNA

GMINA
Dąbrowa Chełmińska
ul. Bydgoska 21
86-070 Dąbrowa Chełmińska
Regon 140897120

POWIAT BYDGOSKI

mapa administracyjno-turystyczna

skala 1:110 000



LEGEND

LEGENDA

ZEICHENKLARUNG

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Granice powiatu i miast na prawach powiatu
District border and seat of district | | Szpital, przychodnia, sanatoria
Hospital, Clinic, Health resort |
| | Granice gmin i miast wydzielonych z gmin
Communal borders and cities separated from communes | | Muzea, pałace, inne zabytki
Museums, palaces, other monuments |
| | Drogi główne dwuletnie, drogi główne
Dual carriageway main roads, main roads | | Ruiny, fortyfikacje, grodziska
Ruins, fortifications, castles |
| | Drogi drugorzędne, lokalne, gruntowe
Secondary roads, local roads, dirt roads | | Lotniska, obiekty techniczne, pomniki
Airports, technical objects, monuments |
| | Koleje
Railways | | Kościół zabytkowy, kościoły, skanseny
Historic church, churches, museums |
| | Odległości w kilometrach
Distances in kilometers | | Stacja policji, posterunek
Police station, post office |
| | Las, granice parków krajobrazowych
Forest, boundaries of landscape parks | | Parking, stacje benzynowe, hotele
Parking areas, filling stations, hotels |
| | Rezerwat, pomnik przyrody, agroturystyka
Nature reserve, monument of nature, agrotourism | | Ośrodki wypoczynkowe, motele
Holiday resorts, motels |
| | Szlaki kajakowe
Canoe routes | | Szlaki rowerowe
Bicycle routes |

BYDGOSZCZ

KORONOWO

KORONOWO Ślisko

Osiężko

Piaski

Świecie

Włocławek

Miasto 300 000 - 500 000 mieszkańców
Town 300 000 - 500 000 inhabitants

Miasto 10 000 - 25 000 mieszkańców
Town 10 000 - 25 000 inhabitants

Miasto, wieś - siedziba urzędów gmin
City, village - seat of the commune offices

Wielkie gminy, wieś - siedziba urzędów powiatu
Large communes, village - seat of the county offices

Miasto 300 000 - 500 000 mieszkańców
Town 300 000 - 500 000 inhabitants

Miasto 10 000 - 25 000 mieszkańców
Town 10 000 - 25 000 inhabitants

Miasto, wieś - siedziba urzędów gmin
City, village - seat of the commune offices

Wielkie gminy, wieś - siedziba urzędów powiatu
Large communes, village - seat of the county offices