

WSTĘPNE POROZUMIENIE

w sprawie infrastruktury drogowej planowanej do wybudowania w ramach projektu
pn. „Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew”,

zawarte w dniu 29.04.2019 r.

pomiędzy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą: ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS Nr 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027, z kapitałem zakładowym wynoszącym 18 624 936 000 zł w całości wpłaconym, reprezentowaną przez:

Romana Lubowińskiego –Dyrektora Projektu w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny
zwaną dalej **PKP PLK S.A.**

a

Zarządem Powiatu Bydgoskiego, z siedzibą: ul. Konarskiego 1 – 3, 85 - 066 Bydgoszcz, reprezentowanym przez:

1. Wojciecha Parzycha – Starostę Bydgoskiego
2. Zbigniewa Zuchacka – Wicestarostę Bydgoskiego

zwanym dalej **Zarządcą**,

łącznie zwane dalej **Stronami**.

PREAMBUŁA

Zważywszy, że:

1) **PKP PLK S.A.** realizując inwestycję kolejową w ramach **Projektu** „Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew” w zakresie LCS Bydgoszcz Główna zamierza wykonać zadanie inwestycyjne obejmujące:

- zastąpienie przejazdu kolejowego kat. B w km 344,021 linii kolejowej nr 131 skrzyżowaniem dwupoziomowym;
- zastąpienie przejazdu kolejowego kat. A w km 346,196 linii kolejowej nr 131 skrzyżowaniem dwupoziomowym;
- zastąpienie przejazdu kolejowego kat. C w km 391,76 linii kolejowej nr 131 skrzyżowaniem dwupoziomowym;
- likwidację przejazdu kolejowego kat. C w km 393,316 linii kolejowej nr 131;

(dalej **Infrastruktura Drogowa**);

2) **Zarządcą** jest zarządcą dróg powiatowych

- nr 1552C krzyżującej się z linią kolejową nr 131 w kilometrze 344,021;
- nr 1548C krzyżującej się z linią kolejową nr 131 w kilometrze 346,196;
- nr 1504C krzyżującej się z linią kolejową nr 131 w kilometrze 391,760;
- nr 1270C krzyżującej się z linią kolejową nr 131 w kilometrze 493,316;

3) **PKP PLK S.A.** jako zarządcą narodowej sieci kolejowej nie prowadzi działalności w zakresie zarządzania infrastrukturą drogową;

Strony postanowiły zawrzeć niniejsze porozumienie (**Porozumienie**) o następującej treści:

§ 1

Przedmiotem **Porozumienia** jest potwierdzenie:

- 1) ustalonych przez **Strony** wstępnych założeń, stanowiących załącznik nr 1 do Porozumienia, w zakresie Infrastruktury Drogowej przewidzianej do realizacji przez **PKP PLK S.A.** w związku z przebudową linii kolejowej nr 131.
- 2) przejęcia przez **Zarządcę Infrastruktury Drogowej** wybudowanej w ramach **Projektu**.

§ 2

1. Zobowiązania **PKP PLK S.A.**:

- 1) podjęcie ostatecznej decyzji o zakresie rozwiązań projektowych **Projektu**;
- 2) niezwłoczne informowanie **Zarządcy** o zdarzeniach mających istotny wpływ na zakres realizacji Infrastruktury Drogowej.

2. Zobowiązania **Zarządcy**:

- 1) przejęcie w zarządzanie z dniem oddania do eksploatacji **Infrastruktury Drogowej** oraz w dalszym etapie przejęcie tytułu prawnego do nieruchomości gruntowych i prawa własności Infrastruktury Drogowej lub w przypadku, gdy planowana Infrastruktura Drogowa będzie zlokalizowana na działkach ewidencyjnych stanowiących teren kolejowy lub teren dróg publicznych – prawa do nakładów poniesionych na tę infrastrukturę;
 - 2) ponoszenie kosztów zarządzania infrastrukturą o której mowa w pkt 1);
 - 3) zachowania trwałości **Projektu**, w zakresie o którym mowa w umowie o dofinansowanie **Projektu**.
3. **Zarządca** rozważy możliwość zrzeczenia się odszkodowania za nieruchomości stanowiące jego własność/będące w jego użytkowaniu wieczystym, które zostaną objęte decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, po przedstawieniu orientacyjnych kosztów.

§ 3

1. **Strony** ustalają, iż w drodze odrębnego porozumienia zostaną uregulowane wzajemne prawa i obowiązki wynikające z przejęcia przez **Zarządcę** w zarządzanie Infrastruktury Drogowej wybudowanej/ w ramach **Projektu** oraz warunki nieodpłatnego przekazania praw, o których mowa w §2 ust. 2 pkt 1.

§ 4

1. Zakłada się, że realizacja Infrastruktury Drogowej zostanie wykonana do końca 2027 r.
2. Warunkiem realizacji Infrastruktury Drogowej jest uzyskanie przez **PKP PLK S.A.** dofinansowania ze środków zewnętrznych (krajowych/unijnych) umożliwiających realizację tej infrastruktury.
3. W przypadku nieotrzymania dofinansowania ze środków zewnętrznych, **PKP PLK S.A.** może odstąpić od niniejszego **Porozumienia** w terminie 60 dni od dnia powzięcia przez **PKP PLK S.A.** wiadomości o ostatecznym rozstrzygnięciu w tym zakresie. **PKP PLK S.A.** zobowiązuje się niezwłocznie poinformować **Zarządcę** o powyższym fakcie.
4. W razie odstąpienia od niniejszego **Porozumienia** z przyczyn wyżej określonych, żadnej ze **Stron** nie będzie przysługiwać prawo wnoszenia roszczeń z tego tytułu wobec drugiej strony **Porozumienia**.

§ 5

1. **Strony** zgodnie postanawiają, że prawo odstąpienia od niniejszego **Porozumienia** i prawo wypowiedzenia **Porozumienia**, z wyjątkiem uwarunkowań wskazanych w § 4 ust. 3, są wyłączone, zwłaszcza w zakresie obowiązków wynikających z zarządzania Infrastrukturą Drogową.
2. **Porozumienie** sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.
3. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym **Porozumieniu** mają zastosowanie obowiązujące przepisy prawa, w szczególności odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.
4. Ewentualne spory wynikające w związku z realizacją niniejszego **Porozumienia** rozstrzygane będą w drodze negocjacji pomiędzy **Stronami**.
5. W przypadku, gdy negocjacje nie przyniosą oczekiwanego rezultatu, sądem właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd właściwy dla siedziby **PKP PLK S.A.**
6. Wszelkie zmiany porozumienia wymagają formy pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Północny
..... 80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4

DYREKTOR PROJEKTU

.....
Roman Litwinski

Zarządca

STAROSTA BYDGOSKI

.....
Włodzisław Porzycz

WICESTAROSTA BYDGOSKI

.....
Zbigniew Luczak

Dyrektor Powiatowych
.....
Krzysztof Romiński

KAPCA PRAWNY
.....
Magdalena Łustak
Bd - 1078

Załącznik nr 1 do wstępnego porozumienia

**w sprawie infrastruktury drogowej planowanej do wybudowania w ramach projektu
pn. „Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew”,**

- **Przejazd kat. B w km 344,021 linii kolejowej z drogą powiatową nr 1552C
(Tarkowo Dolne - Dąbrowa Wielka)**

Uzgodniono, że w związku z likwidacją przejazdu kolejowo-drogowego w km 344,021 zostanie wybudowane skrzyżowanie dwupoziomowe.

- **Przejazd kat. A w km 346,196 linii kolejowej z drogą powiatową nr 1548C
(Solec Kujawski - Nowa Wieś Wielka)**

Uzgodniono, że w związku z likwidacją przejazdu kolejowo-drogowego w km 346,196 zostanie wybudowane skrzyżowanie dwupoziomowe.

- **Przejazd kat. C w km 391,760 linii kolejowej z drogą powiatową o nr 1269C
(Nieciszewo - Trzebień, m. Kotomierz)**

Zaplanowano, że w związku z likwidacją przejazdu kolejowo-drogowego w km 391,760 zostanie wybudowane skrzyżowanie dwupoziomowe.

- **Przejazd kat. C w km 393,316 linii kolejowej z drogą powiatową o nr 1270C
(Pruszcz - m. Trzebień)**

Likwidacja przejazdu.

Rozwiązania techniczne budowy skrzyżowań dwupoziomowych będą uzgadniane z Zarządcą Drogi na etapie opracowania koncepcji programowo-przestrzennej, w ramach umowy z Wykonawcą, który zostanie wyłoniony w przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej dla przedmiotowego projektu.

