

Inwestor:  
Zarząd Powiatu Bydgoskiego  
ul. Konarskiego 1-3  
85-066 Bydgoszcz

Bydgoszcz, dnia 15.04.2020

osoba do kontaktu:  
*Krzysztof Romiński*  
tel. 52 58 35 434

TEMAT:

**Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania:**  
*Konserwacja pobocza w ciągu drogi powiatowej  
1520C Salno - Witoldowo  
na odcinku od km 2+402 do km 3+941*

Opracował:	Data:	Podpis:
<i>Krzysztof Romiński</i>	15.04.2020	

## **Zawartość opracowania**

	str.
Opis techniczny	3
Część rysunkowa	8

# OPIS TECHNICZNY

## 1) Podstawa opracowania

- uzgodnienie z inwestorem
- plan sytuacyjny
- inwentaryzacja istniejącej geometrii
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania

### **Podstawy prawne:**

1. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 14 grudnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018. 1990 z późn. zm.);
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.454 z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003 Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) łącznie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4
4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017.784 z późn. zm.)

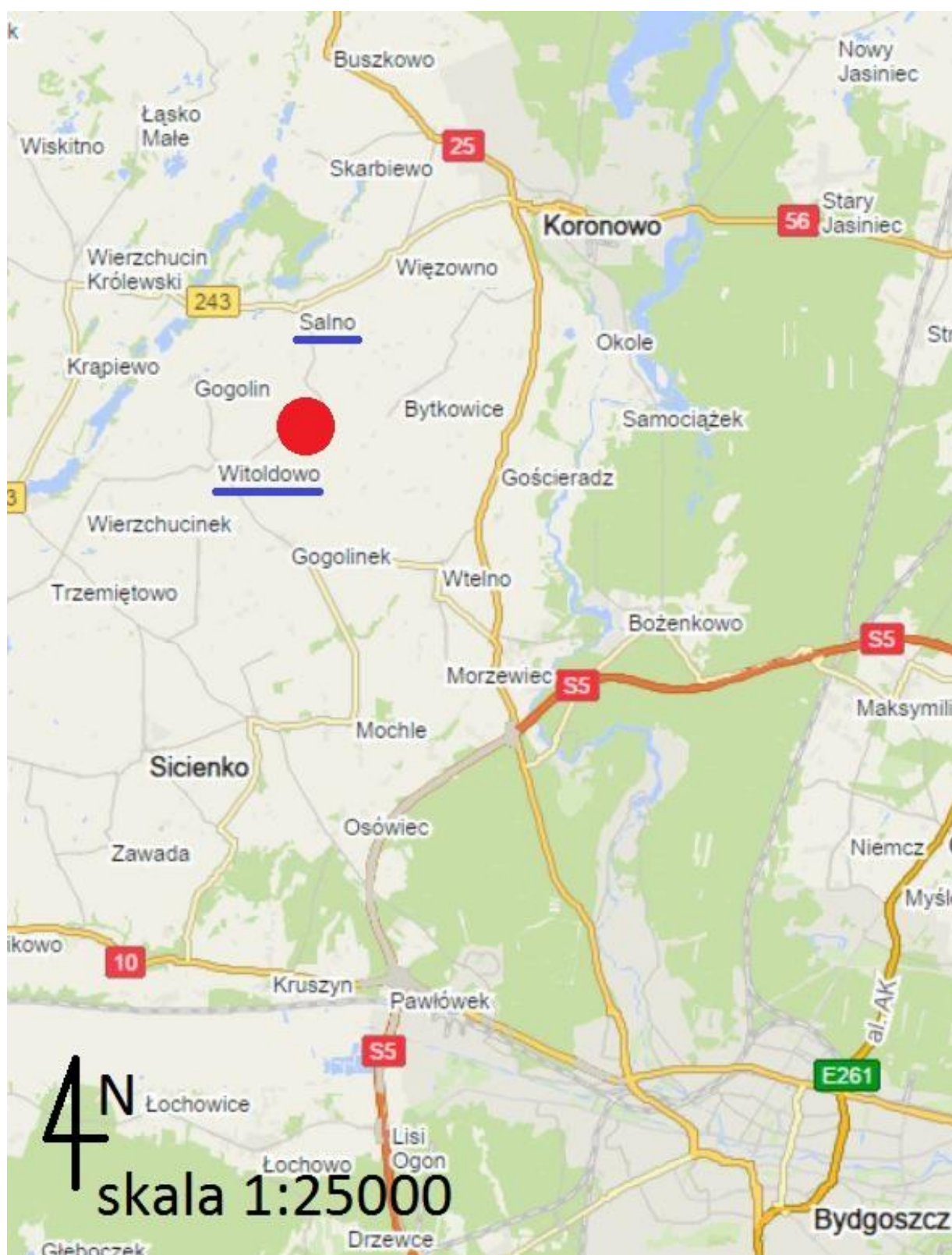
## 2) Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowego oznakowania robót budowlanych, polegających na wykonaniu jednostronnego pobocza bitumicznego o szerokości 1,5 m oddzielonego od jezdni za pomocą hol-separatorów. Opisane prace zlokalizowane są na krawędzi oraz w poboczu drogi powiatowej 1520C Salno – Witoldowo na odcinku od km 2+402 do km 3+941 (łączna długość 1539 m), gm. Koronowo, woj. kuj.-pom.

Oznakowywane miejsce zaznaczono na Rys. 1 kolorem czerwonym.

### **Klasa i kategoria drogi:**

droga 1520C Salno – Witoldowo – powiatowa – L



Rys.1 Położenie przedmiotowego miejsca w Witoldowie – plan sytuacyjny.

### 3) Stan istniejący

Droga 1520C Salno - Witoldowo jest drogą powiatową o całkowitej długości 5,7 km zlokalizowaną w pn.-zach. części powiatu bydgoskiego, gm. Koronowo, woj. kuj.-pom.

Występuje na niej małe natężenie ruchu samochodowego. Obsługuje głównie ruch lokalny okolicznych mieszkańców, służy jako dojazd na okoliczne pola i sady.

Na przedmiotowym odcinku drogi, tj. od km 2+402 do km 3+941 jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną w stanie dobrym o szerokości około 5,3 m, z obustronnymi poboczami – głównie gruntowymi. Z powodu braku chodnika, okoliczni mieszkańcy podążający do szkoły, kościoła, sklepu czy przystanku autobusowego poruszają się zgodnie z zasadami kodeksu drogowego.

W/w odcinek drogi powiatowej położony jest w obszarze zabudowanym m. Witoldowo, obowiązująca w tym obszarze prędkość to 50 km/h (w godz. 23-5 – 60 km/h).

Oznakowania poziomego brak, natomiast istniejące oznakowanie pionowe pokazano na Rys. 2.1 do Rys 2.5

Na w/w odcinku drogi powiatowej 1520C w km 2+781 zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą powiatową 1521C Stary Dwór – Witoldowo.

### 4) Stan projektowany

Prace związane z wykonaniem jednostronnego, półtorametrowego bitumicznego pobocza o szerokości 1,5 m prowadzone będą tuż przy krawędzi drogi powiatowej 1520C w Witoldowie na długości ca. 1539 m.

W miejscu prowadzonych robót, tj. od km 2+402 do km 3+941 nastąpi niewielkie przewężenie jezdni do około 5,0 m

Z powodu zabudowy jednorodzinnej (oraz obszaru zabudowanego) długość strefy zamknięcia (długość danego ETAPU) nie może przekraczać 150 m.

Planowane etapy prac pokazano na Rys. 2.1 do Rys 2.5.

Szczegółowe oznakowanie poszczególnych etapów pokazano na Rys. 3.1 do Rys. 3.6

Dla każdego z etapów przed miejscem robót na drodze powiatowej 1520C należy poinformować kierowców o prowadzonych pracach, ustawiając w normatywnych odległościach znaki A14 dla każdego z kierunków (wraz z odpowiednim zwężeniem A12b/c) oraz ograniczając prędkość do 30 km/h. Roboty danego etapu zostaną wygradzone: w poprzek zaporami U3d i U20b a wzdłuż, na długości danego etapu robót od strony jezdni – tablicami kierującymi U21 a/b ustawianymi co 10 m.

Zapory U3d, U20b i U21a/b wyposażone muszą być w żółte światła ostrzegawcze.

Dla Etapu 1 dodatkowy znak ostrzegający o robotach drogowych A14 zaprojektowano również na gruntowych drogach gminnych - ul. Polnej (łączących się z DP1520C w km 3+955)

Dla Etapu 3 i 4 dodatkowy znak ostrzegający o robotach drogowych A14 zaprojektowano także na gruntowej drodze gminnej (łączącej się z DP1520C w km 3+610)

Dla Etapu 9 i 10 dodatkowe znaki ostrzegające o prowadzonych robotach drogowych (A14 wraz z odpowiednim A12b/c) wraz z ograniczeniem prędkości B33 (30) zaprojektowano na drodze powiatowej 1521C Stary Dwór – Witoldowo (skrzyżowanie z DP1520C w km 2+781)

***Co najmniej tydzień przed rozpoczęciem prac Wykonawca poinformuje właścicieli przyległych posesji o niedogodnościach związanych z robotami budowlanymi. Dodatkowo prace należy tak prowadzić, aby w każdej chwili możliwe było wejście na przyległe posesje (np. poprzez zastosowanie dodatkowych kładek U28)***

Tymczasowe oznakowanie dla prowadzonych robót pokazane zostało na załączonych schematach. Głównym jego zadaniem jest zapewnienie bezpieczeństwa i płynności ruchu. Na czas podjazdu maszyn z materiałami budowlanymi ruch pojazdów musi być sterowany przez przeszkolonych sygnalistów. Podczas prowadzenia pozostałych robót ruch pojazdów będzie odbywał się zgodnie z zamieszczonymi schematami.

## **5) Uwagi ogólne**

- znaki należy wykonać w grupie wielkości dużej z folii odblaskowej II generacji, na podkładzie ocynkowanym
- skrajnia dla znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – zgodnie z instrukcją o oznakowaniu
- oznakowanie powinno być stabilne i czytelne oraz utrzymywane przez cały czas trwania robót w czystości i nienagannym stanie technicznym;
- podczas prowadzenia robót zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa poruszającym się pojazdom i pieszym.
- przez cały czas trwania prac na barierach drogowych i tablicach kierujących muszą być umieszczone **żółte światła ostrzegawcze**

Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy

## **6) Rodzaj opracowania**

Projekt wykonawczy

## **7) Termin wykonania oznakowania**

Organizację ruchu należy wprowadzić tuż przed rozpoczęciem przedmiotowych prac - w II kwartale 2021 r.

Czas trwania prac – około 1 miesiąc.

**8) Projekt zawiera:**

- opis techniczny
- plan sytuacyjny z zaznaczonym miejscem robót
- schemat tymczasowych organizacji robót

# Część rysunkowa