

Inwestor:
Zarząd Powiatu Bydgoskiego
ul. Konarskiego 1-3
85-066 Bydgoszcz

Bydgoszcz, dnia 30.03.2020

osoba do kontaktu:
Krzysztof Romiński
tel. 52 58 35 434

TEMAT:

**Konserwacja pobocza w ciągu drogi powiatowej
1520C Salno - Witoldowo
na odcinku od km 2+402 do km 3+941**

| Opracował: | Data: | Podpis: |
|---------------------------|-------------------|----------------|
| <i>Krzysztof Romiński</i> | 30-03-2020 | |

Zawartość opracowania

| | str. |
|-------------------------|------|
| Opis techniczny | 3 |
| Uzgodnienia z gestorami | 8 |
| Część rysunkowa | 9 |

OPIS TECHNICZNY KONSERWOWANEGO POBOCZA

1) Projekt zagospodarowania działki - informacje

1.1 . Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest opis rodzaju, zakresu i sposobu realizacji robót budowlanych związanych z konserwacją pobocza wzdłuż drogi powiatowej 1520C Salno – Witoldowo od km 2+402 do km 3+941 na działkach 167/4; 166/2; 142/1; 137/4; 137/5 które stanowią pas drogi powiatowej.

1.2 . Stan istniejący

Aktualnie wzdłuż drogi powiatowej 1520C Salno – Witoldowo na odcinku od km 2+402 do km 3+941 znajduje się zniszczone, wyeksploatowane pobocze ze szczątkowego destruktu asfaltowego i kruszywa o szerokości ca. 1,5 m.

Zlokalizowane jest ono w pasie drogowym powyższej drogi powiatowej.

Pobocze to służy mieszkańcom Witoldowa do przemieszczania się wzdłuż drogi powiatowej 1520C m.in. do przystanków autobusowych, sklepu, szkoły, kościoła oraz do pobliskich posesji.

1.3 . Stan docelowy

Na terenie objętym opracowaniem przewiduje się konserwację (uzupełnienie) zniszczonego pobocza kruszywem oraz warstwą bitumiczną o grubości 4 cm.

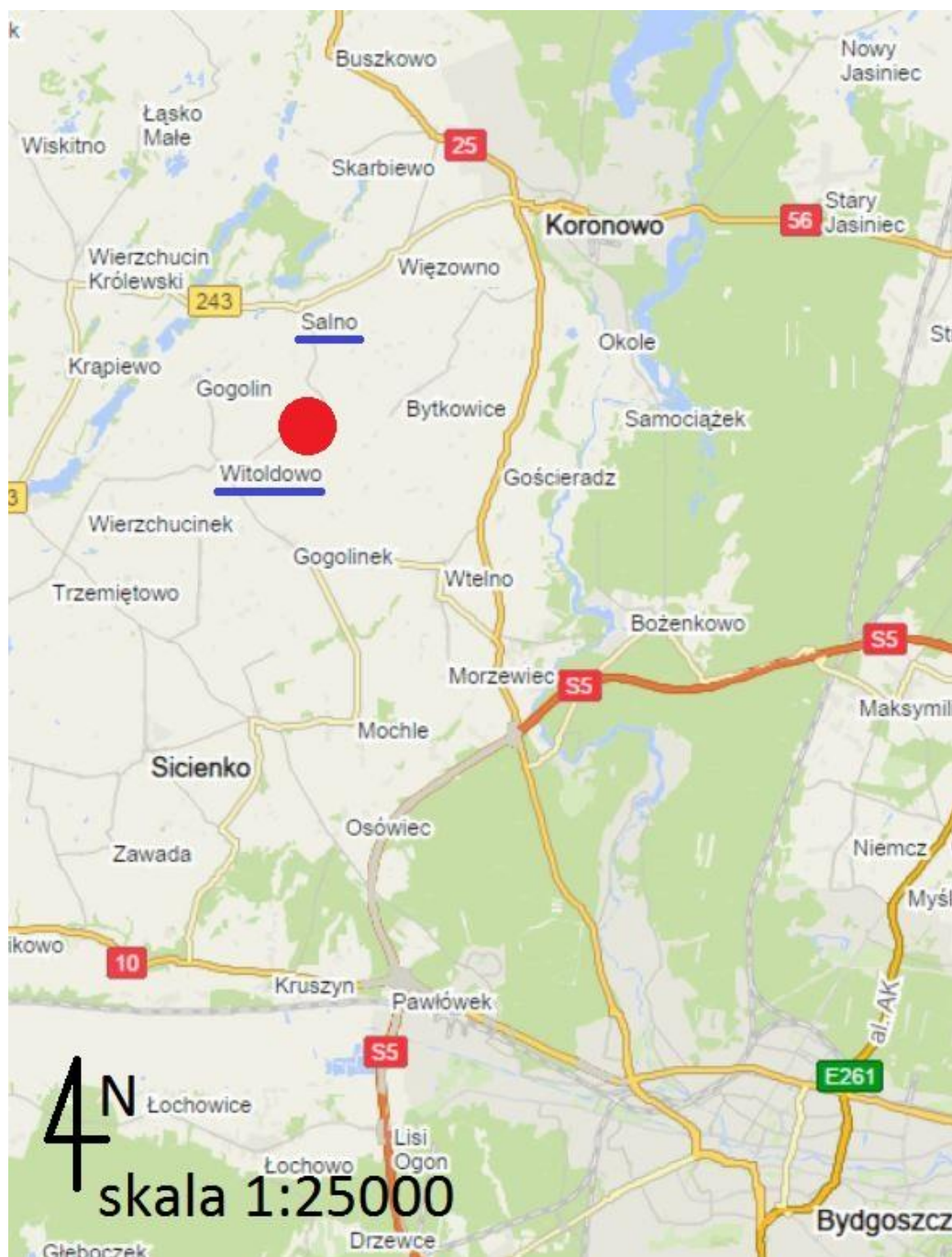
Po wykorytowaniu, wyrównaniu i zagęszczeniu warstwy odsączającej (z piasku o współczynniku filtracji $K > 0,8$ m/d grub. 10 cm) ułożona zostanie warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości min. 15 cm (na zjazdach, przy skrzyżowaniach oraz przy sklepie wzmocniona – 20 cm) oraz nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o grubości 4 cm. Całość zabezpieczona zostanie obrzeżem betonowym 8x30 cm posadowionym na ławie betonowej. Zjazdy (oraz pozostałe miejsca wzmocnione) od strony posesji zabezpieczone zostaną krawężnikami betonowymi 15x22 cm z oporem.

Niweleta dostosowana do ukształtowania jezdni ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku rowu.

Odwodnienie konserwowanego pobocza - powierzchniowe na przyległy grunt i do istniejących rowów w granicach pasa drogowego (ze spadkiem poprzecznym 2%)

Pomiędzy istniejącą krawędzią jezdni a odtworzonym poboczem zamontowane zostaną elementy bezpieczeństwa ruchu tzw. hol – separatory z elementami odbłaskowymi.

Usytuowanie wyżej opisanego obszaru zaznaczono na *Rys. 1* kolorem czerwonym.



Rys. 1 Położenie przedmiotowego miejsca w Witoldowie – plan sytuacyjny.

1.4 . Zestawienie powierzchni w granicach opracowania

- Szerokość konserwowanego pobocza - 1,5 m
- Długość konserwowanego pobocza - 1539 m
- Powierzchnia konserwowanego pobocza - 2324 m²

1.5 . Planowany termin wykonania robót budowlanych

Po uzyskaniu wszystkich dokumentów niezbędnych do rozpoczęcia prac, przy sprzyjających warunkach atmosferycznych – połowa 2021 r.

2) Opis konstrukcyjny

2.1 . Podstawowe parametry

- Długość konserwowanego pobocza – 1539,0 m
- Szerokość konserwowanego pobocza – 1,5 m
- Spadki podłużne – dostosowane do niwelety jezdni dr. pow. 1520C
- Spadek poprzeczny – 2% w kierunku rowu

2.2 . Konstrukcja pobocza poza wzmocnieniem

- warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o grubości min. 4 cm.
- warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie o grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 10 cm zagęszczonego do wskaźnika $I_s = 1,00$ o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/d (współczynnik różnoziarnistości $U: \geq 5$)

2.3 . Konstrukcja pobocza na wzmocnieniach

- warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o grubości min. 4 cm.
- warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie o grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 10 cm zagęszczonego do wskaźnika $I_s = 1,00$ o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/d (współczynnik różnoziarnistości $U: \geq 5$)

2.4 . Krawężniki betonowe i obrzeża

Pobocze w miejscu zjazdów i skrzyżowań z dr. gruntowymi (oraz na wysokości sklepu), zabezpieczyć należy krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 układanym na podsypce cem.-piask. o grub. 5 cm (1:4) i ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem, natomiast poza zjazdami - obrzeżem betonowym 8x30x100 z oporem.

- *Obrzeża betonowe 8x30x100 należy zamontować na całej długości pobocza, od strony posesji – POZA miejscami ze wzmocnioną konstrukcją.*

- Krawężniki betonowe najazdowe 15x22x100 należy zamontować od strony posesji na długości pobocza o wzmocnionej konstrukcji.

2.5 . Elementy bezpieczeństwa ruchu – Hol – separatory

Pomiędzy istniejącą krawędzią jezdni a przedmiotowym poboczem zostaną zamontowane elementy bezpieczeństwa ruchu tzw. hol – separatory (czarne) z elementami odblaskowymi o wymiarach 70 x 15 x 4,5 cm

- Hol – separatory należy zamontować na w/w poboczu tuż przy krawędzi istniejącej jezdni (wg Rys. 2.1 ÷ 2.9)

2.6 . Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni przedmiotowego pobocza: powierzchniowe na przyległy grunt i do istniejących rowów w granicach istniejącego pasa drogowego.

2.7 . Oznakowanie na czas robót

Wg zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu.

2.8 . Urządzenia obce

Lokalizację urządzeń obcych uzgodniono z ich użytkownikami. Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót administratorom tych urządzeń. Wszystkie inne urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy uzgodnić dodatkowo z ich użytkownikami. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych, należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami. W przypadku kolizji urządzeń obcych z projektem należy urządzenia te przebudować w uzgodnieniu z właścicielem

Na przedmiotowym odcinku nie ma kolizji z drzewami.

2.9 . Wykonawstwo robót

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i przepisami techniczno – budowlanymi.

Uzgodnienia z Gestorami

Część rysunkowa