



Starosta Bydgoski
Wojciech Porzych

OR-III.152.1.2015

Bydgoszcz, 08 grudzień 2015 r.

Kancelaria Prawna
„Świeca i Wspólnicy sp.k
ul. Bagatela 11 lok. 3
00 – 585 Warszawa

Dot. Petycji w sprawie wszczęcia kontroli w trybie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych w przypadku pojazdów marek: Volkswagen, Audi, Skoda i Porsche wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym (silnik wysokoprężny, silnik Diesla), wyprodukowanych w latach 2009 – 2015 i emitujących do atmosfery szkodzące substancje w ilości wielokrotnie przekraczającej dopuszczalne limity oraz przedstawienia jakie czynności w sprawie podjął powiatowy rzecznik konsumentów.

W związku z petycją Kancelarii Prawnej „Świeca i Wspólnicy” sp.k. przedstawiam co następuje:

1. Do Powiatowego Rzecznika Konsumentów w Bydgoszczy nie wpłynął żaden wniosek konsumentów z terenu powiatu bydgoskiego o udzielenie pomocy w dochodzeniu roszczeń od Grupy Volkswagen z tytułu niezgodności pojazdu z umową.

W tym stanie rzeczy rzecznik nie może realizować swoich ustawowych zadań, o których wspomina Stanowisko Krajowej Rady Rzeczników w tej sprawie z dnia 30.11.2015 r. (w załączeniu) Stanowisko to w pełni popiera Powiatowy Rzecznik Konsumentów w Bydgoszczy.

2. W omawianej sprawie z urzędu wszczął postępowanie Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów w Warszawie w dniu 20.10.2015 r., którego celem jest wyjaśnienie manipulowania wskaźnikami emisji spalin w samochodach marki: Volkswagen, Audi, Skoda i Porsche, i wezwał koncern do przekazania informacji dzięki którym będzie można ustalić czy są podstawy do postawienia zarzutu naruszenia zbiorowych interesów konsumentów. /Pismo stanowi załącznik nr 2/

3. Fundacja Centrum Inicjatyw Gospodarka i Zdrowie z siedzibą w Łodzi przy ulicy Sterlinga 27/29, kod 90 – 212 przy pomocy Kancelarii Radcy Prawnego Michała Modro – przygotowała wzór pozwu zbiorowego przeciwko koncernowi samochodowemu Volkswagen AG. /załącznik nr 3/.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 776) w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach par. 2 ust. 1 pkt 3 ppkt i nakłada obowiązek na diagnostę sprawdzenie i ocenę emisji zanieczyszczeń gazowych lub zadymienia spalin, jeżeli pojazd jest napędzany silnikiem o spalaniu wewnętrznym. Niedopuszczalnym jest, aby końcowa wartość pomiaru zadymienia spalin przekraczała maksymalne wielkości ustalone przez rozporządzenie o warunkach technicznych. Obowiązkiem diagnosty jest wydać wynik negatywny badania technicznego. Podczas kontroli dokonanych w ramach prowadzonego nadzoru przez Starostę Bydgoskiego na przestrzeni 2015 r. zgodnie z art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm) nie stwierdzono, aby na którejkolwiek z kontrolowanych stacji kontroli pojazdów podczas kontroli, pojazd z przekroczonymi parametrami dotyczącymi norm emisji spalin uzyskał wynik pozytywny. Chciałbym poinformować, że podczas zaplanowanych kontroli SKP w Powiecie Bydgoskim na rok 2016 zostanie zwrócona szczególna uwaga na pojazdy z grupy VW z silnikami wysokoprężnymi wyprodukowanymi w latach 2009 – 2015.

W świetle powyższego niniejsze pismo wraz ze stanowiskiem Krajowej Rady Rzeczników Konsumentów w pełni ustosunkowuje się do zagadnień postawionych w petycji Kancelarii Świeca i Wspólnicy.

Z poważaniem

z up. STAROSTY BYDGOSKIEGO

Zbigniew Górecki
Wicestarosta

Wydział Komunikacji
Piotr Fojucik

Krajowa Rada Rzeczników Konsumentów

Marek Janczyk - Przewodniczący (MRK w Poznaniu)
Małgorzata Rothert - Zastępca Przewodniczącego (MRK w Warszawie)
Longina Kaczmarek - Sekretarz (MRK w Szczecinie)
Lidia Baran-Ćwirta (MRK w Lublinie)
Irena Krzanowska (PRK w Bielsko-Białej)
Danuta Mazur (PRK w Świdnicy)
Zbigniew Kwaśniewski (MRK w Łodzi)
Krzysztof Podgórski (MRK w Tarnowie)
Krzysztof Tomczak (MRK w Bydgoszczy)

RK.740.322.2015.MRO
(2.MRO.RK)

Warszawa, 30 listopada 2015 r.

Kancelaria Prawna
„Świeca i Wspólnicy” sp. k.
Ul. Bagatela 11 lok. 3
00-585 Warszawa

W związku z petycją Kancelarii Prawnej „Świeca i Wspólnicy” sp.k. przesłaną do starostów i prezydentów miast, a dotyczącą badań technicznych samochodów produkowanych przez niemiecki koncern motoryzacyjny Volkswagen – Krajowa Rada Rzeczników Konsumentów przedstawia, co następuje.

Podstawowym aktem prawnym, ustanawiającym instytucję powiatowego (miejskiego) rzecznika konsumentów (dalej rzecznik), określającym jego zadania jak i wyposażającym go w odpowiednie uprawnienia, jest *ustawa z dnia 16 lutego 2007 roku o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2015 r., poz. 184 zwana dalej „Ustawą”)*. Zadaniem rzeczników jest przede wszystkim zapewnienie bezpłatnego poradnictwa konsumenckiego oraz występowanie do przedsiębiorców w sprawach ochrony praw i interesów konsumentów. Powiatowy (miejski) rzecznik konsumentów nie działa z urzędu. Zakres działań podejmowanych przez rzecznika wyznacza wniosek konsumenta, jak też podstawa prawna do działania.

Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, który jest organem właściwym w sprawach naruszenia zbiorowych interesów konsumentów wszczął postępowanie wyjaśniające w sprawie dotyczącej manipulowania wskaźnikami energii spalin w samochodach Volkswagen. Wyniki tego postępowania będą miały istotne znaczenie dla konsumentów, także w zakresie wyboru podstaw prawnych dochodzenia ewentualnych roszczeń, tj. odpowiedzialności z tytułu niezgodności towaru z umową, odpowiedzialności z tytułu rękojmi, uchylenia się od skutków prawnych oświadczenia woli złożonego pod wpływem błędu czy też odpowiedzialności z tytułu zastosowania wobec konsumenta nieuczciwej praktyki rynkowej.

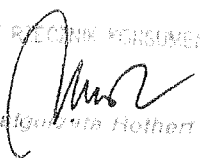
Z informacji zebranych przez Krajową Radę Rzeczników Konsumentów wynika, że do dnia wniesienia petycji do żadnego z rzeczników nie wpłynęły wnioski konsumentów o udzielenie pomocy w dochodzeniu roszczeń od Grupy Volkswagen z tytułu niezgodności pojazdu z umową czy dokonania zakupu auta w wyniku zastosowania przez tego przedsiębiorcę nieuczciwej praktyki rynkowej, polegającej na wprowadzeniu w błąd co do wskaźników emisji spalin.

W związku z tym rzecznicy nie mieli podstaw do podjęcia działań wobec Grupy Volkswagen w oparciu o normę prawną wskazaną przez wnoszącego petycję.

Krajowa Rada Rzeczników Konsumentów zapewnia, że każdemu konsumentowi, który zgłosi rzecznikowi w danym powiecie czy mieście problem opisany w petycji, udzielona zostanie stosowna pomoc prawna, w ramach ustawowych kompetencji przypisanych rzecznikowi.

Wiceprzewodnicząca KRRK

MIĘJSKI RZECZNIK KONSUMENTÓW


Malgorzata Hother

Zest. Nr 2

UOKiK wszczął postępowanie ws. "afery Volkswagena"

PAP

2015-10-20 11:50

Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów (UOKiK) wszczął postępowanie wyjaśniające dotyczące manipulowania wskaźnikami emisji spalin w samochodach koncernu Volkswagen.

Urząd wezwał przedsiębiorcę do przekazania informacji niezbędnych do ustalenia, czy istnieją podstawy do postawienia zarzutu naruszenia zbiorowych interesów konsumentów. Będzie też na bieżąco analizował przebieg działań naprawczych prowadzonych przez Volkswagen Group Polska, podał Urząd.

"UOKiK zbada, czy konsumenci mogli być wprowadzeni w błąd. Przeanalizuje m.in. materiały reklamowe dotyczące pojazdów z wadliwym systemem sterowania emisją spalin. Sprawdzi, czy zawierały one informacje dotyczące poziomu emisji tlenku azotu lub szczególnych właściwości w zakresie stopnia emisji spalin (np. deklaracje przyjazności dla środowiska). Urząd zamierza ustalić, czy rzeczywisty ich poziom odbiega od wartości deklarowanych w reklamach i ofertach przedsiębiorcy" - czytamy w komunikacie.

UOKiK zapowiedział, że będzie też na bieżąco monitorował przebieg wprowadzonych przez przedsiębiorcę działań naprawczych. Istotne będzie, czy nie wpłyną one niekorzystnie na koszty eksploatacji, osiągi samochodów czy emisję spalin.

Sprawa Volkswagena dotyka dużej liczby użytkowników samochodów - zarówno konsumentów, jak i przedsiębiorców w Polsce i w całej Unii Europejskiej. Kwestionowane przez różne urzędy działania mogą wiązać się z naruszeniem zbiorowych interesów konsumentów, przestrzeganiem norm środowiskowych oraz technicznych. Volkswagen Group Polska potwierdził wprowadzenie na polski rynek około 140 tys. pojazdów z systemem manipulującym poziomem emisji spalin, podkreśla UOKiK.

Urząd przygotował porady dla konsumentów posiadających pojazdy z wadliwym systemem emisji spalin. Są one dostępne do pobrania ze strony UOKiK.

Dwa tygodnie temu UOKiK zapowiedział, że rozpocznie postępowanie wyjaśniające dotyczące manipulowania wskaźnikami emisji spalin w samochodach Volkswagen.

Artykuł pochodzi z portalu www.pb.pl

Pozew zbiorowy

Volkswagen

Audi

Seat

Skoda

Zasadność roszczenia potwierdzona przez ekspertów.

W ocenie Fundacji skala problemu związanego z instalacją przez Volkswagen AG w silnikach wysokoprężnych specjalnego oprogramowania umożliwiającego manipulowanie wynikami testu czystości spalin jest zagadnieniem o istotnym znaczeniu gospodarczym, który dotyka szerokiego grona odbiorców. Wskazany problem dotyczy silników Diesla o pojemności 1,6 i 2 litrów (typ EA 189) montowanych w autach marki: Audi, Volkswagen, Skoda, Seat czyli łącznie około 141 tys. właścicieli aut w Polsce.

Ponadto amerykańska Agencja Ochrony Środowiska (EPA) poinformowała o rozszerzeniu śledztwa przeciwko Volkswagenowi w tzw. aferze spalinowej. Agencja Associated Press informuje, że chodzi o ok. 10 tys. pojazdów, w tym modele VW Touareg z 2014 roku, Porsche Cayenne z 2015 roku oraz Audi A6 Quattro, A7 Quattro,

W celu w skazanym w Preambule, Fundacja podjęła współpracę z Kancelarią Radcy Prawnego Michała Modro, która potwierdziła możliwość i zasadność dochodzenia roszczeń związanych z instalowaniem przez koncern samochodowy Volkswagen AG w silnikach wysokoprężnych oprogramowania, które wpływało na wyniki pomiarów testu czystości spalin.

Pozew zbiorowy jest dostępny dla wszystkich.

Dlaczego pozew zbiorowy?

Pozew zbiorowy – wymagania formalne.

Przysługujące roszczenia oraz możliwości rozwiązania sporu.

Wypełnij formularz pozwu zbiorowego

Uzupełnienie poniższego formularza nie jest równoznaczne ze zleceniem prowadzenia sprawy w przedmiocie roszczeń związanych z nabyciem przez Państwa pojazdu z wadliwym oprogramowaniem manipulującym spalinami emitowanymi przez ten pojazd. Służy ono jedynie odpowiedniej kwalifikacji Państwa zgłoszenia w celu udzielenia bezpłatnej, indywidualnej informacji w zakresie zasadności i wysokości przysługującego Państwu roszczenia.

Imię i nazwisko / Nazwa firmy *

NIP *

Ulica *

Nr domu *

Nr mieszkania

Kod pocztowy *

Miasto *

Inny adres korespondencyjny

Numer i seria dowodu osobistego

KRS

Telefon *

Adres e-mail *

Marka pojazdu *

Model pojazdu *

Rodzaj silnika *

Rok produkcji auta *

Numer VIN *

Numer rejestracyjny pojazdu *

Data pierwszej rejestracji *



Auto nowe



Auto używane

Nazwa salonu *

Ulica *

Nr domu *

Nr mieszkania

Kod pocztowy *

Miasto *

Cena zakupu

Data zakupu

Finansowanie

☒ Zakup na osobę fizyczną ☐ Zakup na firmę

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zawartych w formularzu przez Fundację Centrum Inicjatyw. Gospodarka i Zdrowie z siedzibą w Łodzi, w związku z dochodzeniem roszczeń związanych z nabyciem przez mnie pojazdu z wadliwym oprogramowaniem manipulującym spalinami emitowanymi przez ten pojazd zgodnie z Ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych tj. z dnia 26 czerwca 2014 r. (Dz.U. z 2014 r. poz. 1182). Podanie danych osobowych jest dobrowolne. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo wglądu do danych osobowych oraz ich poprawiania. Administratorem danych jest Fundacja Centrum Inicjatyw Gospodarka i Zdrowie *

Oświadczam że zapoznałem się z treścią regulaminu. Treści zawarte w regulaminie są dla mnie w pełni zrozumiałe i wszelkie postanowienia regulaminu akceptuję.