

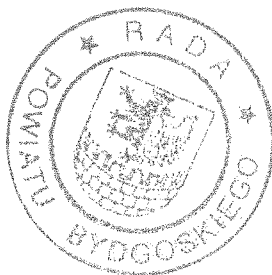
UCHWAŁA Nr 107/XVII/16
RADY POWIATU BYDGOSKIEGO
z dnia 31 marca 2016 r.

w sprawie przyjęcia rocznej informacji Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy o stanie bezpieczeństwa, ochrony przeciwpożarowej oraz o zagrożeniach pożarowych Powiatu Bydgoskiego za 2015 rok

Na podstawie art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz.U. z 2013 roku, poz. 1340¹), Rada Powiatu Bydgoskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się roczną informację Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy o stanie bezpieczeństwa, ochrony przeciwpożarowej oraz o zagrożeniach pożarowych Powiatu Bydgoskiego za 2015 rok, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodniczący
Rady Powiatu Bydgoskiego

Zenon Rydelski
Zenon Rydelski

¹ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U z 2013 r., poz.1351, z 2014 r., poz. 502, poz. 616, poz. 1822, z 2015 r., poz.881, poz. 1066, poz. 1098, poz.1434, poz. 1505, poz. 1098, poz. 1045, poz. 1217, poz. 1890, poz. 1268.

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest rozpatrzenie rocznej informacji Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej o stanie bezpieczeństwa, ochrony przeciwpożarowej oraz o zagrożeniach pożarowych Powiatu Bydgoskiego za 2015 rok.

2. Uzasadnienie prawne i merytoryczne:

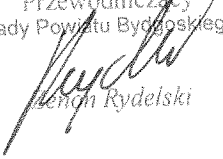
Na podstawie art. 14 ust.1 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz.U. z 2013 roku, poz. 1340 z późn. zm.) rada powiatu przynajmniej raz w roku rozpatruje informację komendanta miejskiego PSP o stanie bezpieczeństwa powiatu w zakresie ochrony przeciwpożarowej. Informacja ta jest jednym z materiałów na podstawie których rada powiatu może dokonać oceny stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego w powiecie, czy też określić kierunki działań zmierzających do usunięcia istotnych dla wspólnoty samorządowej zagrożeń w zakresie ochrony przeciwpożarowej.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa:

Nie dotyczy.

4. Skutki finansowe i źródła ich pokrycia:

Przyjęcie niniejszej uchwały nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu Powiatu Bydgoskiego.

Przewodniczący
Rady Powiatu Bydgoskiego

Zenon Rydeński



**KOMENDA MIEJSKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W BYDGOSZCZY**

I n f o r m a c j a

**Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej
o stanie bezpieczeństwa, ochrony przeciwpożarowej
oraz o zagrożeniach pożarowych
Powiatu Bydgoskiego za 2015 rok.**

KOMENDANT MIEJSKI
Państwowej Straży Pożarnej

st. brygadier inż. Wojciech Gmurczyk

Bydgoszcz, luty 2016 r.

1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA REJONU

W skład rejonu operacyjnego Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy o łącznej powierzchni 1 569 km² wchodzi Powiat Grodzki /miasto Bydgoszcz/ oraz Powiat Ziemiński. Obszar ten zamieszkuje ponad 470 tys. mieszkańców.

Komendantowi Miejskiemu PSP podlega pięć Jednostek Ratowniczo-Gaśniczych, w tym Jednostka Ratowniczo – Gaśnicza Szkoły Podoficerskiej. Część JRG oprócz przygotowania do walki z pożarami oraz likwidacji miejscowych zagrożeń posiada dodatkowe specjalizacje:

- JRG nr 1 ul. Pomorska 16 – specjalizacja ratownictwo wodno – nurkowe,
- JRG nr 2 ul. Produkcyjna 5 – specjalizacja ratownictwo chemiczno – ekologiczne,
- JRG nr 3 ul. Ludwikowo 5 – specjalizacja ratownictwo wysokościowe,
- JRG nr 4, ul. Łochowska 69 - specjalizacja ratownictwo chemiczno – ekologiczne,
- JRG SP PSP , ul. Glinki 86, Bydgoszcz.

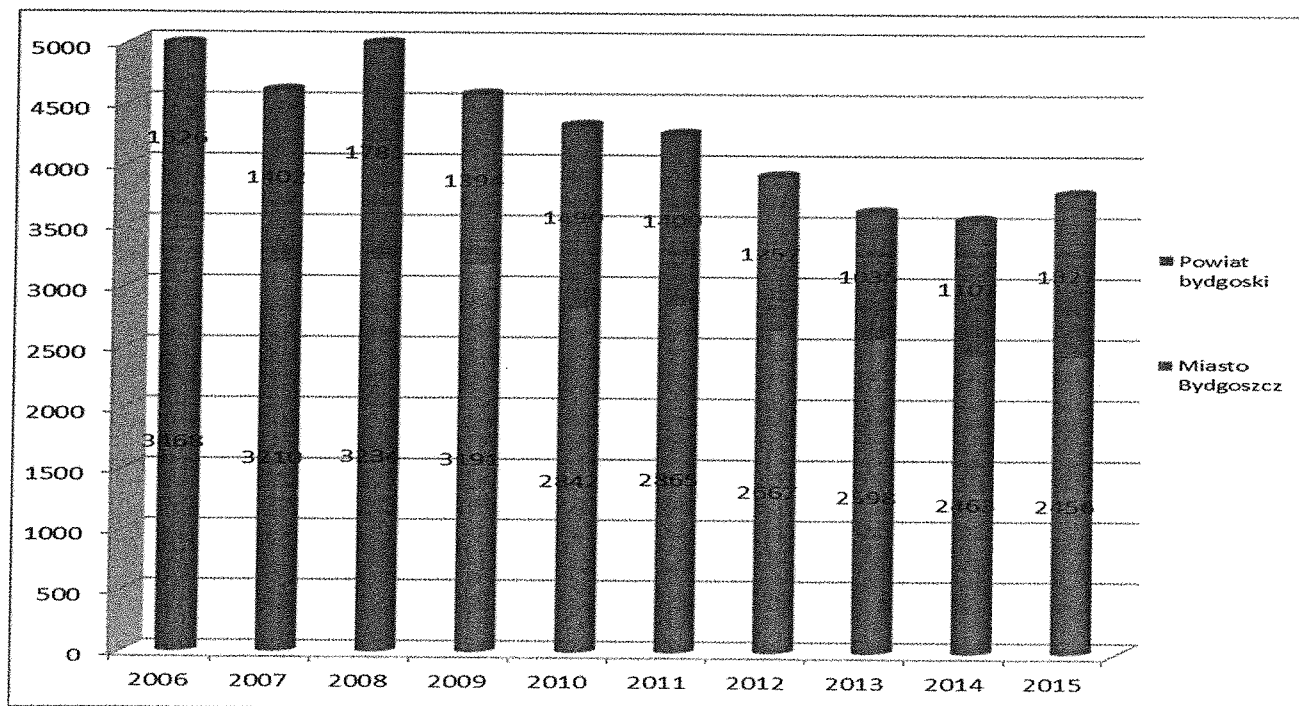
Na dzień 31 grudnia 2015 roku liczba etatów strażaków w komendzie oraz w JRG wynosiła 221, a liczba etatów cywilnych 6 – liczba etatów w komendzie nie ulega zmianie od kilku lat.

STATYSTYKA ZDARZEŃ

2. DZIAŁANIA OPERACYJNE

2.1. Dane szczegółowe dotyczące działań prowadzonych przez Państwową Straż Pożarną w 2015 r.

W 2015 roku na obszarze chronionym Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy odnotowano 3785 zdarzeń, z czego 35% (tj. 1327) wydarzyło się na terenie powiatu ziemskiego bydgoskiego. Jest to prawie o 20% więcej zdarzeń niż w 2014 roku.



Liczbę zdarzeń w 2015 roku z podziałem na gminy przedstawia poniższa tabela.

Gmina	Koronowo	Solec Kujawski	Białe Błota	Nowa Wieś Wlk.	Dąbrowa Chełm.	Sicienko	Dobrcz	Osielsko
Liczba zdarzeń	332	207	176	153	134	128	106	91

Podobnie jak w poprzednich latach większość zdarzeń to miejscowe zagrożenia, do których zaliczamy m.in. wypadki komunikacyjne, pompowanie wody, wiatrolomy czy usuwanie kokonów owadów błonkoskrzydłych.

Powstało 459 pożarów, co stanowi 34% wszystkich interwencji. Ze względu na rozmiary 2 zakwalifikowano jako bardzo duże, 3 duże, 28 jako średnie i 426 jako małe.

Ponadto, zanotowano 27 alarmów fałszywych.

Poniższa tabela przedstawia ogólną ilość zdarzeń w latach 2010-2015 na terenie powiatu.

rok	Powiat/ gmina	POŻARY					MIEJSCOWE ZAGROŻENIA	ALARMY FAŁSZYWE	OGÓŁEM
		RAZEM	małe	Średnie	Duże	b. duże			
2010	powiat bydgoski	340	313	23	4	0	1110	40	1490
2011	powiat bydgoski	383	360	21	2	0	981	36	1400
2012	powiat bydgoski	471	427	43	1	0	764	22	1257
2013	powiat bydgoski	309	279	28	2	0	686	40	1035
2014	powiat bydgoski	343	316	22	0	4	739	25	1107
2015	powiat bydgoski	459	426	28	3	2	841	27	1327

2.2. Rozmieszczenie, obsada etatowa i sprzętowa jednostek

KM PSP Bydgoszcz funkcjonuje na obszarze dwóch powiatów: grodzkiego i ziemskiego. Rozmieszczenie jednostek PSP i OSP jest w miarę równomiernie i pokrywające zasięgiem działania do 8 min 85 % populacji a pozostałą część do 15 minut.

Ciągle mankamentem pozostaje obsada osobowa jednostek ratowniczo – gaśniczych i specjalistycznych grup ratowniczych. Obecnie przypada około 0,47 (z jednostką SP PSP 0,55) strażaka na 1000 mieszkańców, co powoduje, że należy podjąć wspólne działania w celu systematycznego zwiększania obsad etatowych.

Obecnie, przy tak dużym tempie rozwoju motoryzacji i trudnej komunikacji w Bydgoszczy, okazuje się, że czasy operacyjnego dojazdu do akcji, szczególnie na teren powiatu ziemskiego, zaczynają być przekroczone, co powodować może większe straty i wydłużać akcje ratownicze przy angażowaniu większych sił i środków innych jednostek na terenie miasta.

Obszar newralgiczny to teren gmin Osielsko, gdzie nie funkcjonuje żadna jednostka ochrony przeciwpożarowej zdolna podjąć działania ratowniczo-gaśnicze i gmina Białe Błota. Na terenie gminy Białe Błota działa jedna OSP, niewłączona do KSRG – OSP Łochowo.

W zakresie działań ratownictwa technicznego na terenie miasta i powiatu bydgoskiego wszystkie jednostki PSP, jednostki OSP w KSRG oraz 2 jednostki OSP spoza KSRG wyposażone są w sprzęt do realizacji ratownictwa technicznego w zakresie podstawowym. Od kilku lat sukcesywnie

jednostki OSP w KSRG wymieniają zestawy hydrauliczne typu Combi na zestawy średnie nowszej generacji z rozdzielonymi funkcjami cięcia i rozpierania.

W zakresie działań chemiczno-ekologicznych na terenie działania KM PSP Bydgoszcz, na bazie JRG 2 i JRG 4 działa Specjalistyczna Grupa Ratownictwa Chemiczno – Ekologicznego. Grupa wyposażona jest w samochód ratownictwa chemiczno-ekologicznego, średni samochód ratowniczo – gaśniczy, samochód ratownictwa technicznego, separator oleju z pompami, zaporę elastyczną płaszczową o dł. 120 m i zapory sorpcyjne.

Grupa funkcjonuje w Centralnym Odwodzie Operacyjnym, a jest utworzona przez Komendanta Miejskiego PSP w Bydgoszczy w celu organizacji działań o charakterze chemicznym i ekologicznym na terenie chronionym miasta Bydgoszczy i powiatu bydgoskiego.

Bardzo ważnym elementem jest przygotowanie teoretyczne i praktyczne do prowadzenia działań z zakresu ratownictwa chemiczno – ekologicznego. Obecnie 72 strażaków z KM PSP w Bydgoszczy, posiada wyszkolenie z zakresu ratownictwa chemiczno – ekologicznego, co pozwala na właściwą organizację działań podczas zdarzeń na terenie miasta i powiatu Bydgoskiego.

W zakresie działań ratownictwa wodnego Komenda Miejska PSP w Bydgoszczy dysponuje wyspecjalizowaną grupą ratownictwa wodno-nurkowego (SGRWN) wykorzystywaną do różnorodnych działań nawodnych, podwodnych, wodnych i powodziowych.

Przy OSP Solec Kujawski działa zastęp ratowników wyposażony w sprzęt pływający, wyszkolonych płetwonurków i ratowników WOPR, podejmujących działania na akwenach wodnych i w zagrożeniach powodziowych.

W gminie Koronowo działają 2 OSP (OSP Koronowo w KSRG i OSP Gościeradz - włączona do KSRG od 1 stycznia 2015 roku) posiadające łodzie i wyszkolonych płetwonurków, zdolne do podjęcia skutecznych działań nawodnych. Jednostki te stanowią niezbędne zabezpieczenie dla Zalewu Koronowskiego. Akwen ten jest bardzo atrakcyjny turystycznie i w okresie letnim przebywa nad Zalewem wielu żeglarzy i amatorów kąpieli.

Siły i środki KM PSP Bydgoszcz pozwalają na realizację zadań z zakresu ratownictwa wodno-nurkowego zarówno w zakresie podstawowym, jak i specjalistycznym, a SGRWN wielokrotnie podejmowała działania na terenie województwa.

W zakresie działań ratownictwa wysokościowego na terenie działania KM PSP w Bydgoszczy, na bazie JRG 3 funkcjonuje Specjalistyczna Grupa Ratownictwa Wysokościowego (SGRW).

Komfortową sytuacją dla SGRW będzie wyszkolenie 2 instruktorów ratownictwa wysokościowego PSP. Grupa dysponuje średnim samochodem ratownictwa wysokościowego SRwys oraz lekkim SLRwys zakupionym w minionym roku.

2.3. Działalność jednostek OSP z terenu Powiatu Bydgoskiego

Na terenie powiatu Bydgoskiego funkcjonuje:

- 11 jednostek OSP włączonych do KSRG,
- 15 typu S,
- 11 typu M.

Zespół Kontrolny Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy przeprowadzał inspekcje operacyjno-techniczne wszystkich jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu powiatu bydgoskiego.

Podstawowymi zagadnieniami sprawdzanymi podczas kontroli były:

- skuteczność alarmowania członków OSP,
- gotowość do działań ludzi i sprzętu,
- gotowość urządzeń i systemów łączności,
- stan techniczny i ilościowy sprzętu,
- uprawnienia, ubezpieczenia, badania lekarskie, listy strażaków spełniających wymogi uczestnictwa w akcjach i ćwiczeniach,
- wykonanie ćwiczenia bojowego,
- dokumentacja szkoleniowa,

- umundurowanie,
- stan pomieszczeń remizy,
- stan bhp.

Przeglądy i inspekcje nie są jedyną formą kontroli ochotniczych straży pożarnych. Na bieżąco monitorowana jest gotowość operacyjna oraz funkcjonowanie systemu koordynacji działań jednostek - poczynając od dysponowania do zdarzeń, poprzez ocenę stanu ilościowego i jakościowego wyjeżdżających sił i środków, po zapewnienie właściwego przepływu informacji z miejsca akcji do Stanowiska Kierowania Komendanta Miejskiego PSP.

Prowadzona jest ciągła analiza możliwości wykorzystania sił i środków KSRG w działaniach ratowniczych, zarówno pod kątem sprawności posiadanego sprzętu i poziomu wyszkolenia strażaków, jak również pod kątem możliwości realizacji zadań w zależności od występujących zagrożeń na obszarze chronionym danej OSP i związanymi z tym potrzebami sprzętowymi i szkoleniowymi.

Z każdym rokiem co raz to więcej jednostek zmagają się z problemami osobowymi, szczególnie w godzinach 7:00 – 17:00, kiedy to druhowie są w pracy poza miejscem zamieszkania. W konsekwencji jednostki nie wyjeżdżają do zdarzeń zgłaszając brak obsady lub, tak jak to bywa w większości przypadków, brak osoby posiadającej uprawnienia do kierowania pojazdem uprzywilejowanym. Problem ten dotyczy nie tylko jednostek z mniejszych miejscowości jak Wojnowo, ale także z Dobrcza czy Koronowa. Aby zmniejszyć występowanie tego typu zjawisk, należy zacząć od aktywniejszej pracy z młodzieżą. Brak młodzieżowych drużyn pożarniczych w jednostkach OSP jest prawdopodobnie głównym źródłem problemu.

Obserwując działalność jednostek OSP na przestrzeni kilku lat można śmiało stwierdzić, że bardzo dobrą decyzją władarzy kilku gmin było zatrudnienie na pełen etat kierowców – konserwatorów sprzętu. Ze względu na dużą ilość wyjazdów, posiadanego sprzętu oraz wspomnianą pracę zawodową druhów poza terenem miejscowości, należy dążyć do utworzenia ww. stanowiska we wszystkich jednostkach OSP włączonych do krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego. Rozwiąże to wiele problemów oraz w znacznym stopniu podniesie poziom gotowości bojowej jednostek. Dotyczy to m.in. takich jednostek jak Brzoza, Kruszyn, Gościeradz i Nowa Wieś Wielka.

W OSP w KSRG na terenie powiatu bydgoskiego zauważana jest systematyczna wymiana sprzętu ratowniczo-gaśniczego oraz zakupy sprzętu ochrony osobistej strażaka. Możliwe jest to głównie dzięki udzielanej dotacji celowej z budżetu państwa na zapewnienie gotowości bojowej jednostek ochrony przeciwpożarowej. W znacznie mniej komfortowej sytuacji znajdują się jednostki spoza KSRG, gdzie u ratowników podczas działań widoczne są częste braki ubrań specjalnych, kominiarek, butów specjalnych, itp. Należy jednak pamiętać, że zabezpieczenie życia i zdrowia ratowników jest najważniejsze i nie może być w żaden sposób bagatelizowane.

Innym ważnym elementem jest sukcesywna wymiana taboru samochodowego pojazdów ratowniczo-gaśniczych. W trzech jednostkach OSP z KSRG (Czarze, Kruszyn i Gościeradz) są jeszcze wysłużone samochody gaśnicze z ponad 30-letnim stażem. Są to pojazdy zadbane, ale w każdej chwili mogą zawieść ratowników i uniemożliwić im wykonanie zadania ratowniczego, co może mieć tragiczne skutki. O poprawnej działalności jednostki OSP świadczy także dobre przygotowanie drużyn do zawodów sportowo-pożarniczych. Od kilku lat czołowe lokaty zajmują strażacy z kilku powtarzających się jednostek.

Poziom wyszkolenia członków ochotniczych straży pożarnych na terenie powiatu jest satysfakcjonujący. Druhowie z zaangażowaniem biorą udział w organizowanych szkoleniach. Jednakże uzyskana wiedza powinna być powtarzana i poszerzana w trakcie ćwiczeń doskonalących, organizowanych przez naczelników danej OSP. Należy zwrócić uwagę, aby tego typu ćwiczenia przeprowadzać co najmniej raz w miesiącu oraz dokumentować wpisem do Książki Naczelnika OSP.

2.4. Działalność propagandowa i edukacyjna

Komenda Miejska PSP w Bydgoszczy, w ramach podniesienia poziomu bezpieczeństwa ludzi i środowiska, uczestniczy m.in. w realizacji „MIEJSKIEGO PROGRAMU ZAPOBIEGANIA PRZESTĘPCZOŚCI I POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA” oraz rządowego programu „RAZEM BEZPIECZNIEJ”.

1. „OGIEN” – przedsięwzięcia realizowane z inicjatywy własnej, wyłącznie z wykorzystaniem sił i zasobów własnych.
2. „BEZPIECZEŃSTWO DZIECKA”, „BEZPIECZNE WAKACJE”, „BEZPIECZNY AKWEN” – przedsięwzięcia realizowane z inicjatywy własnej, we współpracy z innymi podmiotami i instytucjami.
3. „RAZEM BEZPIECZNIEJ” – w ramach rządowego programu realizowane są zagadnienia z obszarów „BEZPIECZEŃSTWO W SZKOLE” i „BEZPIECZEŃSTWO W RUCHU DROGOWYM”.

Programy „BEZPIECZNE WAKACJE” i „BEZPIECZNY AKWEN” Komenda Miejska realizuje wspólnie z jednostkami OSP z Powiatu Bydgoskiego poprzez zabezpieczenie rzeki Wisły, okolicznych jezior i Zalewu Koronowskiego.

3. ANALIZA CZYNNOŚCI KONTROLNO-ROZPOZNAWCZYCH W POWIECIE BYDGOSKIM.

W Powiecie Bydgoskim w roku 2015 przeprowadzono ogółem 88 kontroli w tym 7 kontroli podstawowych, 30 kontroli doraźnych, problemowych, sprawdzających i 51 czynności kontrolnych związanych z wydaniem opinii w zakresie oddania obiektu do użytkowania. Ogółem lustracją objęto 99 obiektów zlokalizowanych na terenie powiatu bydgoskiego.

W wyniku prowadzonych czynności kontrolnych stwierdzono 157 nieprawidłowości.

Nieprawidłowości głównie dotyczyły:

- nieodpowiednich warunków ewakuacji..... -6
- przeciwpożarowych instalacji wodociągowych wewnętrznych.....- 7
- wyposażenia i konserwacji instalacji technicznych..... - 17
- wyposażenia i konserwacji instalacji przeciwpożarowych.....- 5
- przygotowania obiektów do postępowania na wypadek powstania pożaru.....- 27

Ponadto w ubiegłym roku dokonano oceny zabezpieczenia przeciwpożarowego zakładów dużego i zwiększonego ryzyka powstania awarii przemysłowej tj:

- Operator Logistyczny Paliw Płynnych w Nowej Wsi Wielkiej przy ul. Przemysłowej 1.

4. ZAGADNIENIA TECHNICZNE

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy dysponuje 38 samochodami gaśniczymi i specjalnymi.

W roku 2015 udało się zakupić lub pozyskać:

- dwa średnie samochody ratowniczo-gaśnicze,
- ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy,
- lekki samochód ratownictwa wysokościowego,
- średni samochód ratownictwa chemicznego,
- drabinę mechaniczną – 37 m,
- samochód kwatermistrzowski .

W roku bieżącym w celu dalszej modernizacji taboru samochodowego zapewniającego sprawne i skuteczne podjęcie działań bojowych powinniśmy wymienić średni samochód ratowniczo-gaśniczy Renault - rocznik 1999 z JRG3, podnośnik SH 40 Bronto – rocznik 1991 z JRG 1 oraz samochód operacyjny Nissan pick-up – rocznik 2004 z JRG1.

Pojazdy przekazane do jednostek OSP:

- ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy Volvo – rocznik 2000 do OSP Gościeradz,
- lekki samochód ratownictwa technicznego Iveco – rocznik 1999 do OSP Huta,

5. ZAGADNIENIA KWATERMISTRZOWSKIE.

Komendzie Miejskiej PSP w Bydgoszczy podlegają 4 jednostki ratowniczo-gaśnicze. Poniżej przedstawiam prace wykonane w 2015 roku:

- a/ Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza nr 1 przy ul. Pomorskiej 16-18: dokończono modernizację budynku głównego, wybudowano dwa garaże dla ciężkich samochodów gaśniczych oraz myjnię, wykonano plac manewrowy i ogrodzenie terenu.
- b/ Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza nr 4 przy ul. Łochowskiej 69: wykonano termomodernizację budynku.
- c/ Komenda Miejska PSP przy ul. Dąbrowskiego 4: wykonano termomodernizację budynków.

6. ZAGADNIENIA FINANSOWE.

Budżet komendy w roku 2015 zamknął się wydatkami w kwocie 21 940 343 zł po uwzględnieniu dotacji od Wojewody wynoszącej 19 950 379 zł (w tym 4 100 000 zł inwestycje – JRG nr 1) i kwoty 1 989 964 zł ze środków własnych (w 2015 roku z Urzędu Miasta Bydgoszczy i z tytułu porozumień otrzymaliśmy kwotę 1 989 964 zł, którą przeznaczono na działalność inwestycyjną – dofinansowano zakup średniego samochodu pożarniczego w kwocie 500 000 zł, wykonano także termomodernizację budynków – 1 456 874 zł oraz środki w kwocie 33 090 zł przeznaczono na inwestycje JRG 1). Na dzień 31 grudnia 2015 roku zobowiązania wyniosły łącznie 64 576,97 zł, w tym zobowiązania niewymagalne wobec funkcjonariuszy 25 618,22 zł, wynagrodzenie roczne pracowników cywilnych 9 884,93 zł, pochodne od wynagrodzenia rocznego – 1 969,77 zł i z tytułu dostaw towarów i usług 27 104,05 zł.

Budżet komendy w roku 2014 zamknął się wydatkami w kwocie 17 209 907 zł po uwzględnieniu dotacji od Wojewody wynoszącej 16 954 907 zł (w tym 982 000 zł inwestycje – JRG1) i kwoty 255 000 zł ze środków własnych (w 2014 roku z Urzędu Miasta Bydgoszczy i z tytułu porozumień otrzymaliśmy kwotę 255 000 zł, którą przeznaczono na bieżącą działalność w kwocie 255 000 zł).

7. WNIOSKI.

1. Na potrzeby ratownictwa technicznego niezbędny jest zakup ciężkiego samochodu ratownictwa technicznego.
2. Najpilniejsze potrzeby w zakresie wymiany sprzętu na nowy to:
 - jednego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego,
 - samochód specjalny-podnośnik hydrauliczny 40 m - rok produkcji 1991,
 - samochód operacyjny z JRG nr 1.
3. Istnieje konieczność zakupu pompy gaśniczej wysokiej wydajności o wydajności ok. 80-100 hl/min.
4. Istnieje potrzeba przeszkolenia strażaków na specjalistycznych kursach z zakresu ratownictwa wysokościowego, chemiczno-ekologicznego oraz ratownictwa wodnego – zgodnie z wymaganiami określonymi zasadami Komendanta Głównego dla poszczególnych typów specjalizacji i poziomu zagrożeń.
5. Dla właściwego funkcjonowania ochrony przeciwpożarowej niezbędnym jest uzyskanie przez KM PSP Bydgoszcz, JRG i Grupy Specjalistyczne standardów wyposażenia określonych przez Ministra Spraw Wewnętrznych. Obecne finanse KM PSP umożliwiają tylko bieżące utrzymanie jednostek i sprzętu na minimalnym poziomie.
6. Istnieje nadal pilna konieczność budowy slipu - zjazdu dla łodzi ratowniczych - na rzece Brdzie okolice KS Astoria i przy nowoprojektowanych Marinach.

Przewodniczący
Rady Powiatu Bydgoskiego
[Podpis]
Lenon Rydelski