



Sprawozdanie z realizacji
Programu Rozwoju Powiatu
Bydgoskiego na lata 2017 – 2023

za okres od 01.2017 roku do 12.2022 roku

Bydgoszcz, 08 grudnia 2022 roku

Podsumowanie

Niniejszy raport jest ostatnim dokumentem monitorującym stan realizacji zadań zawartych w Programie Rozwoju Powiatu Bydgoskiego na lata 2017 – 2023. Pod koniec 2023 roku przedstawione zostanie sprawozdanie końcowe, które będzie stanowiło podsumowanie podejmowanych działań i osiągniętych celów w siedmioletnim okresie obowiązywania Strategii.

W opracowaniu szczegółowo zaprezentowano działania podejmowane w latach 2021 – 2022 z nawiązaniem do całego okresu obowiązywania strategii. Dane za 2022 rok obejmują miesiące od stycznia do końca października z uwzględnieniem prognozy do końca 2022 roku.

Ostatnie trzy lata były okresem w którym kolejne, trudne do przewidzenia, kryzysy nakładały się na siebie. Pandemia wirusa SARS CoV 2, której następstwem była rosnąca inflacja zostały wzmocnione przez kryzys energetyczny związany z napaścią Rosji na Ukrainę tworząc niesprzyjające warunki gospodarcze. Samorządy w całym kraju stanęły przed nowymi wyzwaniami, wynikającymi przede wszystkim z dynamicznie rosnących bieżących kosztów utrzymania. Wiele jednostek samorządu terytorialnego zostało zmuszonych do rezygnacji z planowanych inwestycji oraz ograniczenia do niezbędnego minimum wydatków bieżących.

Pomimo funkcjonowania w trudnym otoczeniu społeczno-gospodarczym Powiat Bydgoski realizował Program Rozwoju Powiatu Bydgoskiego na lata 2017-2023 zgodnie z założeniami. Osiągnięty poziom realizacji poszczególnych zadań należy uznać za satysfakcjonujący:

- długość rozbudowanych dróg powiatowych – wskaźnik osiągnięty na poziomie 88,20%
- utrzymanie 397,5 km dróg powiatowych w dobrym stanie technicznym – wskaźnik osiągnięty
- długość wyremontowanych odcinków dróg powiatowych – wskaźnik osiągnięty na poziomie 77,96%
- liczba zaopiniowanych projektów stałej i tymczasowej organizacji ruchu – wskaźnik osiągnięty
- liczba zmodernizowanych energetycznie budynków – wskaźnik osiągnięty
- liczba budynków udostępnionych dla osób niepełnosprawnych – wskaźnik osiągnięty
- liczba utworzonych placówek opiekuńczo-wychowawczych – wskaźnik osiągnięty
- liczba wyposażonych pracowni i warsztatów – wskaźnik osiągnięty
- liczby uczniów objętych stażami lub praktykami u pracodawców – wskaźnik osiągnięty
- liczby osób objętych innym wsparciem niż staże i praktyki w ramach realizacji zadania „Organizacja staży i praktyk u pracodawców oraz zajęć dodatkowych dla uczniów i dokształcanie nauczycieli” – wskaźnik osiągnięty

- długość wybudowanych ścieżek rowerowych – wskaźnik osiągnięty na poziomie 78,53%
- liczba wybudowanej infrastruktury turystycznej – wskaźnik osiągnięty na poziomie 62,50%
- opracowanie Programu Ochrony Środowiska – wskaźnik osiągnięty
- liczba sprawozdań z realizacji Programu Ochrony Środowiska – wskaźnik osiągnięty na poziomie 66,67%
- liczba zorganizowanych szkoleń (podnoszenie świadomości mieszkańców w zakresie ochrony środowiska) – wskaźnik osiągnięty na poziomie 42,86 %
- liczba zorganizowanych konkursów (podnoszenie świadomości mieszkańców w zakresie ochrony środowiska) – wskaźnik osiągnięty
- liczba monitorowanych punktów środowiska – wskaźnik osiągnięty
- liczby utworzonych wspólnych punktów promujących lokalną turystykę – wskaźnik osiągnięty
- liczby projektów partnerskich, których celem jest promocja lokalnej turystyki – wskaźnik osiągnięty
- liczba imprez, na których wystawiono stoisko promocyjne powiatu – wskaźnik osiągnięty
- liczby wydanych publikacji promocyjnych – wskaźnik osiągnięty
- liczby forów tematycznych – wskaźnik osiągnięty
- utrzymanie systemu zarządzania kryzysowego – wskaźnik osiągnięty
- liczba zorganizowanych konkursów (edukacja dzieci i młodzieży w zakresie ochrony przeciwpożarowej i bezpieczeństwa) – wskaźnik osiągnięty na poziomie 53,57%
- liczby funkcjonujących punktów nieodpłatnej pomocy prawnej – wskaźnik osiągnięty
- liczba pracowników, którym udzielono wsparcia na podnoszenie kwalifikacji zawodowych – wskaźnik osiągnięty

Wskaźnik związany z informatyzacją zasobu geodezyjnego zostanie osiągnięty w 2023 roku, ponieważ w przyszłym roku planowane jest zakończenie projektu „Infostrada Kujaw i Pomorza 2,0”. Ponadto, w programie są również zadania, których realizacja została zatrzymana wskutek zmiany przepisów prawnych. Z dniem 1 stycznia 2019 roku kompetencja wydawania pozwoleń wodno-prawnych została przeniesiona do PGW Wody Polskie, w związku z czym osiągnięcie zakładanego w programie rozwoju wskaźnika jest niemożliwe. W dalszym ciągu, z uwagi na brak odpowiednich regulacji prawnych, zawieszona jest realizacja zadań dotyczących organizacji transportu publicznego.

Rok przed końcem obowiązywania Strategii Rozwoju Powiatu Bydgoskiego na lata 2017-2023 większość założonych w niej celów operacyjnych została osiągnięta. Natomiast stan realizacji pozostałych zadań pozwala stwierdzić, że osiągną one wymagany poziom w przyszłym roku. Nie mniej już dziś można uznać, że główny cel strategiczny jakim jest przyspieszenie rozwoju społeczno-gospodarczego Powiatu Bydgoskiego został osiągnięty. Dowodem na przedmiotowy rozwój jest

zajęcie przez Powiat Bydgoski pierwszego miejsca w województwie kujawsko-pomorskim i trzeciego miejsca w ogólnopolskim rankingu spójności. Ranking wraz z towarzyszącymi opracowaniami sporządzany jest na podstawie danych dostępnych w Głównym Urzędzie Statystycznym takich jak dochody na jednego mieszkańca, wykorzystanie funduszy unijnych, poziom bezrobocia, miejsce w placówkach wychowania, wzrost liczby przedsiębiorstw, itp. Bardzo ważnym wskaźnikiem, który zapewnił Powiatowi Bydgoskiemu tytuł lidera spójności w regionie jest wzrost liczby ludności (1 miejsce w województwie, 7 miejsce w Polsce). Trudno o lepszą rekomendację przyśpieszenia rozwoju społeczno-gospodarczego niż fakt, że coraz więcej osób wybiera właśnie Powiat Bydgoski jako miejsce do życia.

Podstawowe informacje dotyczące Programu Rozwoju



Fot. Mateusz Sontowski

Program Rozwoju Powiatu Bydgoskiego na lata 2017-2023 został przyjęty uchwałą Rady Powiatu Bydgoskiego w listopadzie 2016 roku. Jest on strategicznym dokumentem, w którym określone zostały cele rozwojowe Powiatu w sześcioletnim okresie realizacji Programu.

Głównym celem strategicznym wskazanym w Programie jest **Przyspieszenie rozwoju społeczno-gospodarczego Powiatu Bydgoskiego**. Cel ten realizowany jest za pomocą zadań określonych w strategicznym programie działań. Poszczególne działania realizują cele o charakterze operacyjnym i strategicznym. Realizacja zaplanowanych działań oraz osiąganie wyznaczonych celów w konsekwencji pozwoli na osiągnięcie głównego celu strategicznego.

W celu właściwego monitoringu realizacji zadań, dla każdego zadania określono mierzalny wskaźnik realizacji, za pomocą którego możliwe jest wskazanie stanu realizacji każdego z określonych w programie zadań.

Sformułowanie strategicznego programu działań zostało poprzedzone konsultacjami społecznymi. Zorganizowano trzy spotkania, których celem było poznanie opinii mieszkańców na temat jakości życia w powiecie oraz największych problemów rozwojowych tego obszaru. Po opracowaniu dokumentu zorganizowano konsultacje społeczne, w których mogli wziąć udział wszyscy chętni.

Monitoring i sprawozdawczość Programu Rozwoju zaplanowano trzykrotnie w okresie jego realizacji. Monitoring polega na sprawdzeniu stanu osiągnięcia wskaźników poszczególnych zadań.

Poniżej przedstawiono opis realizacji każdego określonego w strategicznym programie działań zadania. W kolejnej części dokumentu znajduje się podsumowanie osiągnięcia wskaźników zaplanowanych w Programie Rozwoju Powiatu Bydgoskiego na lata 2017-2023.

Realizacja Strategicznego Programu działań w okresie od 01/2017 do 12/2022

**Cel strategiczny 1: Rozwój infrastruktury
transportowej**

Cel operacyjny 1.1: Rozwój dróg



Fot. Roman Banas

Zadanie 1.1.1 Rozbudowa sieci dróg

Celem realizacji zadania są inwestycje na drogach powiatowych mające na celu podniesienie parametrów technicznych tych dróg.

Poniżej znajduje się opis najważniejszych inwestycji realizowanych w okresie od poprzedniego sprawozdania.

***Rozbudowa skrzyżowania dróg powiatowych 1504C Trzebień – Niemcz -
Bydgoszcz i 1508C Niemcz – Jaruzyn na odcinku 244 metrów***

Rozbudowa skrzyżowania obejmowała odcinek drogi powiatowej nr 1504C Trzebień - Niemcz-Bydgoszcz i odcinek drogi powiatowej 1508C Niemcz-Jaruzyn. W ramach inwestycji poszerzono fragment jezdni, zbudowano wyspę środkową, fragment ciągu pieszo-rowerowego o szerokości zmiennej i ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m, wykonano odwodnienie, zamontowano urządzenia zwiększające bezpieczeństwo ruchu drogowego (bariery i słupki) oraz oświetlenie przejścia dla pieszych.

Inwestycja została dofinansowana ze środków pochodzących z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

Całkowita wartość projektu : 147 870,00 zł

Wartość dofinansowania: 73 935,00 zł

Inwestycja została zakończona w maju 2021 roku

***Budowa ścieżki rowerowej w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1514C
Mąkowarsko-Sokole Kuźnica-Koronowo (dł. 4,4 km)***

Przedmiotowa inwestycja polegała na budowie ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej od miejscowości Mąkowarsko do miejscowości Sokole Kuźnica na długości około 4,4 km. Droga rowerowa o szerokości 2,0 metrów została oddzielona od jezdni poboczem oraz rowem odprowadzającym. W miejscach występowania dróg leśnych powstały zjazdy o nawierzchni asfaltowej o szerokości i promieniach dostosowanych do ruchu pojazdów leśnych.

Przedmiotowa ścieżka rowerowa stanowi uzupełnienie istniejącej sieci ścieżek rowerowych na terenie Powiatu Bydgoskiego i pozwala na większe wykorzystanie rowerów, jako środka komunikacji przez mieszkańców Powiatu Bydgoskiego i Bydgoszczy.

Inwestycja została dofinansowana ze środków pochodzących z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2014-2020

Całkowita wartość inwestycji : 1 695 327,63 zł

Wartość dofinansowania: 1 296 207,77 zł

Inwestycja została zakończona w lipcu 2021 roku



Rozbudowa drogi powiatowej nr 1514C Mąkowsko - Sokole Kuźnica – Koronowo

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1539C Nowa Wieś Wielka – Pęchowo – ul. Malinowa polegająca na budowie kanalizacji deszczowej, przebudowie rowów przydrożnych, jezdni, chodników i zjazdów

Inwestycja dotyczyła rozbudowy odcinka drogi powiatowej 1539C (ul. Malinowa) o długości 1,805 m łączącego miejscowości Nowa Wieś Wielka i Dziemionna w gminie Nowa Wieś Wielka i dalej miejscowość Krążkowo w gminie Złotniki Kujawskie. Przeprowadzone roboty polegały na budowie kanalizacji deszczowej, przebudowie rowów przydrożnych, jezdni, chodników i zjazdów. Na całym odcinku poszerzono jezdnię do szerokości 6,00 m., przebudowano chodnik, urządzono przejścia dla pieszych, zamontowano wyświetlacz prędkości oraz zbudowano wyspę dzielącą w celu spowolnienia ruchu pojazdów wjeżdżających do obszaru zabudowanego. Budowa odwodnienia pozwoliła na sprawne odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego, usuwając problem związany z występowaniem podtopień jezdni w okresie intensywnych opadów.

Inwestycja została dofinansowana ze środków pochodzących z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Całkowita wartość projektu : 3 792 944,20 zł

Wartość dofinansowania: 1 896 472,00 zł

Inwestycja została zakończona w grudniu 2021 roku



Rozbudowa drogi powiatowej nr 1539C Nowa Wieś Wielka – Pęchowo – ul. Malinowa
polegająca na budowie kanalizacji deszczowej, przebudowie rowów przydrożnych,
jezdni, chodników i zjazdów



Rozbudowa drogi powiatowej nr 1539C Nowa Wieś Wielka – Pęchowo – ul. Malinowa
polegająca na budowie kanalizacji deszczowej, przebudowie rowów przydrożnych,
jezdni, chodników i zjazdów

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 polegająca na budowie ścieżki rowerowej od skrzyżowania z drogą krajową nr 25 do Bożenkowa na długości ca 6,6 km.

Inwestycja polegała na budowie 6,6 km ścieżki rowerowej od skrzyżowania z drogą krajową nr 25 do Bożenkowa. Przedmiotowa ścieżka połączyła się z wcześniej wybudowaną ścieżką rowerową wzdłuż drogi krajowej nr 25 (trasa z Bydgoszczy do Koronowa) oraz ścieżką rowerową wzdłuż dróg powiatowych nr 1525C i 1526C, tym samym łącząc gminę Osielsko z Koronowem i Bydgoszczą, co przyczyniło się do większego wykorzystania rowerów, jako środka komunikacji przez mieszkańców Powiatu Bydgoskiego i Bydgoszczy. Zdecydowanie korzyścią tej inwestycji jest zmniejszenie ruchu samochodów, którego efektem jest ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Inwestycja została dofinansowana ze środków pochodzących z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020
Całkowita wartość inwestycji: 2 598 426,31 zł
Wartość dofinansowania: 2 220 891,71 zł
Dotacja z Gminy Osielsko: 133 396,05 zł
Dotacja z Województwa Kujawsko-Pomorskiego: 177 861,37
Inwestycja została zakończona w lipcu 2022 roku



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 polegająca na budowie ścieżki rowerowej od skrzyżowania z drogą krajową nr 25 do Bożenkowa na długości ca 6,6 km

Rozbudowa drogi powiatowej 1534C Zielonczyn – stacja kolejowa

Przedmiotowa inwestycja polegała na rozbudowie drogi powiatowej 1534C w miejscowości Zielonczyn poprzez budowę chodnika o szerokości 2,00 m przy istniejącym rowie przydrożnym. Chodnik połączył ciągi pieszych znajdujące się przy DK10 oraz przy drodze gminnej (Zielonczyn).

Inwestycja została dofinansowana ze środków pochodzących z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

Całkowita wartość inwestycji (roboty budowlane): 1 328 866,17 zł

Wartość dofinansowania: 644 974,07 zł

Dotacja z Gminy Sicienko: 160 000,00 zł

Inwestycja została zakończona w październiku 2022 roku



Rozbudowa drogi powiatowej 1534C Zielonczyn – stacja kolejowa



Rozbudowa drogi powiatowej 1534C Zielonczyn – stacja kolejowa

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1545C Dąbrowa Chełmińska – Cichoradz

Przedmiotowa inwestycja polegała na rozbudowie drogi (1,6 km) wraz z jej odwodnieniem i poszerzeniem do 6,0 m. Zbudowano nowe, obustronne pobocza z zatokami autobusowymi, peronami, chodnikami i ścieżką rowerową.

Inwestycja została dofinansowana ze środków pochodzących z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

Całkowita wartość inwestycji (roboty budowlane): 3 706 129,37 zł.

Wartość dofinansowania: 3 457 279,00 zł.

Inwestycja została zakończona w listopadzie 2022 roku



Rozbudowa drogi powiatowej nr 1545C Dąbrowa Chełmińska - Cichoradz



Rozbudowa drogi powiatowej nr 1545C Dąbrowa Chełmińska - Cichoradz

Budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1522C Wtelno – Gościeradz o długości ca. 100 m na odcinku od DW 244 do drogi gminnej (ul. Dworcowej)

Przedmiotowa inwestycja polegała na budowie chodnika o szerokości 2,0 m przy istniejącej jezdni bitumicznej. Opisywany ciąg pieszy połączył się z chodnikiem istniejącym przy ul. Wyczółkowskiego i ul. Dworcowej za pośrednictwem przejść dla pieszych, które powstały w ramach niniejszej inwestycji. Roboty budowlane obejmowały również wykonanie zjazdów z kostki betonowej do posesji zlokalizowanych wzdłuż chodnika.

Inwestycja została sfinansowana ze środków Powiatu Bydgoskiego

Całkowita wartość inwestycji (roboty budowlane): 115 475,00 zł

Inwestycja została zakończona w grudniu 2022 roku

Budowa obiektu inżynierskiego – wiaduktu wraz z drogami dojazdowymi w ramach rozbudowy drogi powiatowej 1514C Mąkowarsko – Sokole Kuźnica – Koronowo w m. Mąkowarsko

Przedmiotem inwestycji jest budowa obiektu inżynierskiego – wiaduktu wraz z drogami dojazdowymi w ramach rozbudowy drogi powiatowej 1514C Mąkowarsko – Sokole Kuźnica – Koronowo w Mąkowarsku. Planuje się budowę wiaduktu drogowego nad linią kolejową nr 241 Tuchola – Koronowo w km 27,160, w pasie

drogi powiatowej nr 1514C w Mąkowsku wraz z rozbudową odcinka drogi powiatowej nr 1514C oraz niezbędną budową i przebudową infrastruktury technicznej. W ramach inwestycji istniejąca droga powiatowa zostanie dostosowana do parametrów drogi zbiorczej. Warto zaznaczyć, że budowa przedmiotowego obiektu zostanie poprzedzona rozbiórką wiaduktu drogowego nad linią kolejową nr 241 Tuchola – Koronowo w km 27,160, w pasie drogi powiatowej nr 1514C w Mąkowsku. W ramach inwestycji powstanie:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0 m,
- chodnik z kostki o szerokości 2,15 m (od początku skrzyżowania z ul. Krótką),
- przejście dla pieszych (za ul. Krótką),
- zjazdy indywidualne dostosowane do szerokości bram wjazdowych z kostki betonowej (wzdłuż chodnika),
- skrzyżowanie z drogą powiatową 1513C Mąkowsko-stacja kolejowa, na którym kończy się chodnik,
- ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej i szerokości 2,0 m oddzielona od jezdni pasem zieleni lub rowem,
- pobocze gruntowe o szerokości 1,0 m oraz rów odprowadzający,
- zatoka autobusowa o min. szerokości 3,00 m

W latach 2021-2022:

- wykonano dokumentację projektową,
- wypłacono odszkodowania za przejęte grunty,
- ogłoszono przetarg na roboty budowlane,
- zawarto umowę z Wykonawcą robót budowlanych,
- zawarto umowę z Wykonawcą nadzoru inwestorskiego,

Inwestycja została dofinansowana ze środków pochodzących z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Całkowita wartość inwestycji (roboty budowlane): 10 091 221,81 zł.

Wartość dofinansowania: 5 000 000,00 zł.

Planowane zakończenie inwestycji: październik 2023 roku

Rozbudowa drogi powiatowej 1512C Wilcze – Wierzchucin Królewski w Łąsku Wielkim

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej 1512C wraz z budową skrzyżowania oraz chodnika na całej długości drogi gminnej (0,8 km).

W ramach inwestycji powstanie:

- jezdnia bitumiczna o zmiennej szerokości (od 5,5 m do 6,5 m), dostosowanej do istniejących warunków terenowych i granicy pasa drogowego,
- chodniki wykonane z kostki betonowej o szerokości zmiennej od 2 m do 2,5 m,

zlokalizowane w miejscach, gdzie szerokość pasa drogowego pozwala na ich lokalizację,

- poszerzenie jezdni na łukach,
- zatoka autobusowa,
- skrzyżowanie o ruchu okrężnym – typu rondo wraz z oświetleniem,
- odpowiednie odwodnienie.

W bieżącym okresie sprawozdawczym:

- wykonano dokumentację projektową,
- wypłacono odszkodowania za przejęte grunty,
- ogłoszono przetarg na roboty budowlane,
- ogłoszono przetarg na nadzór inwestorski,
- zawarto umowę z Wykonawcą robót budowlanych,
- zawarto umowę z Wykonawcą nadzoru inwestorskiego,

Inwestycja została dofinansowana ze środków pochodzących z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

Całkowita wartość inwestycji (roboty budowlane): 4 566 474,78 zł

Wartość dofinansowania: 2 000 000,00 zł.

Planowane zakończenie inwestycji: październik 2023 roku

Rozbudowa drogi powiatowej 1507C Włóki – Jaruzyn – Bydgoszcz na odcinku Włóki – Gądecz (Etap 1)

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej 1507C Włóki – Jaruzyn – Bydgoszcz na odcinku Włóki – Gądecz. Inwestycja rozpocznie się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 256 w miejscowości Włóki, natomiast jej koniec wyznacza skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1506 C w miejscowości Gądecz. W ramach inwestycji istniejąca droga powiatowa zostanie dostosowana do parametrów drogi zbiorczej. Zarząd Dróg Powiatowych, zgodnie z opracowanym kosztorysem inwestorskim i przedmiarem robót przedmiotową inwestycję podzielił na dwa etapy. ETAP 1 od km 0+000 do km 1+775 oraz ETAP 2 od km 1+775 do km 3+462,30.

W ramach inwestycji powstanie:

- jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 1,0 m oraz rowami odprowadzającymi,
- ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej i szerokości 2,0 metrów (na krótkim odcinku ścieżka posiada szerokość 3,0 m),
- zatoki autobusowe wraz z peronami (Włóki, Hutna Wieś, Gądecz)
- przejście dla pieszych wraz z oświetleniem i odpowiednim oznakowaniem (na wysokości cmentarza),
- skrzyżowanie z DW 256 (skrzyżowanie zwykłe z wyspą typu mała kropla na wlocie drogi powiatowej),
- skrzyżowanie z DP 1506C (skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe),

- połączenie dróg wewnętrznych oraz jednej drogi gminnej gruntowej z drogą stanowiącą przedmiot inwestycji za pomocą zjazdów publicznych,
- łączniki ścieżki rowerowej do krawędzi jezdni na wysokości każdego zjazdu znajdującego się po stronie po której biegnie ścieżka rowerowa.

W latach 2021-2022:

- wykonano dokumentację projektową,
- wypłacono odszkodowania za przejęte grunty (zadanie kontynuowane w 2023 roku),
- ogłoszono przetarg na roboty budowlane,

Inwestycja została zgłoszona do dofinansowania ze środków pochodzących z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

Całkowita wartość inwestycji (roboty budowlane – I etap): 8 000 000, zł

Wartość dofinansowania: 4 000 000,00 zł

Planowane zakończenie inwestycji (I etap): maj 2024 roku

Przebudowa drogi powiatowej nr 1525C Koronowo – Żołędowo w miejscowości Samociążek polegająca na podniesieniu nośności obiektu inżynierskiego numer JN1 35013314

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa mostu w ciągu DP nr 1525C Koronowo - Żołędowo

w miejscowości Samociążek. W ramach inwestycji planuje się przebudowę 0,1 kilometrowego odcinka drogi. W ramach inwestycji powstanie:

- most drogowy o nowej i stabilnej konstrukcji, przenoszącej obciążenie obiektu do klasy A 50 ton,
- nowa nawierzchnia asfaltowa na moście i drogach dojazdowych,
- zabezpieczenie jezdni barieroporęczami,
- izolacja przeciwwilgociowa i odwodnienie obiektu,
- oświetlenie mostu.

W bieżącym okresie sprawozdawczym:

- wykonano dokumentację projektową

Inwestycja została dofinansowana ze środków pochodzących z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

Całkowita wartość inwestycji (roboty budowlane): 5 050 000,00 zł.

Wartość dofinansowania: 4 750 000,00 zł.

Planowane zakończenie inwestycji: grudzień 2023 roku

Zestawienie inwestycji ujętych w poprzednich sprawozdaniach

Nazwa zadania	Rok zakończenia	Koszt całkowity (mln zł)	Wkład Powiatu (mln zł)	Długość odcinka (km)
Chodnik przy drodze powiatowej nr 1544 C Dąbrowa Chełmińska – Bolumin – Skłudzewo w m. Boluminek	2017	0,188	0,138	0,75
Chodnik przy drodze powiatowej nr 1501 C Pyszczyń – Suponin w m. Trzeciewiec	2017	0,12	0,09	0,68
Chodnik przy drodze powiatowej nr 1501 C Pyszczyń – Suponin w m. Dobrcz	2017	0,09	0,06	0,30
Chodnik przy drodze powiatowej nr 1504 C Trzebień – Niemcz – Bydgoszcz w m. Trzebień	2017	0,116	0,89	0,32
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1910 C Samsiecznynek – Wojnowo - ulicy Bydgoskiej i Nakielskiej w Sicienku	2018	3,4	0,8	2,6
Budowa obiektu inżynierskiego – mostu wraz z drogami dojazdowymi w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1514 C Mąkowsko – Sokole Kuźnica – Koronowo w m. Krówka Leśna	2018	6,5	2,8	0,03
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1537 C Trzciniec – Ciele – Kruszyn Krajeński -ulica Kościelna w Cielu (ETAP A) wraz z budową odcinka drogi powiatowej nr 1537 C relacji Trzciniec – Ciele – Kruszyn Krajeński, obręb ewidencyjny Białe Błota (ETAP B) ¹	2018	5,73	4,87	1,93
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1514C Mąkowsko – Sokole Kuźnica – Etap I A m. Krówka Leśna	2019	3,7	2,53	2,122
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507C Włóki – Jarużyn – Bydgoszcz (ETAP A i ETAP B)	2019	4,0	2,5	2,957
Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1504C Trzebień – Niemcz – Bydgoszcz na odcinku o dł. 6,2 km – od Kotomierza do Nekli.	2019	3,8	0,03	6,2
Budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1540C (ul. Bałtycka w Czarżu) na odcinku od ul. Żwirowej w kierunku Słońca.	2019	0,315	0,315	0,85
Rozbudowa drogi powiatowej Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz polegająca na wykonaniu chodnika w m. Łochowice (Etap 2).	2019	0,03	0,03	0,084
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1909 C Krukówko – Wierzchucinek – Witoldowo na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 1527 C do Wierzchucinka	2020	3,3	1,4	1,9
„Rozbudowa ciągu dróg powiatowych nr 1525C i 1526C polegająca na budowie ścieżki rowerowej na odcinku od Samociążka do Bożenkowa w ramach zadania „ Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż dróg 1525C,1526C i 244”	2020	3,4	0,36	5,9
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1528 C Trzemiętówko – Sicienka, polegająca na budowie chodnika w miejscowości Sicienka	2020	0,675	0,675	0,6
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1137 C Obodowo – Sośno – Wierzchucin Królewski, polegająca na budowie chodnika w m. Wiskitno	2020	0,49	0,49	0,1

¹ Ostateczna wartość projektu zostanie podana po jego rozliczeniu

Zadanie 1.1.2 Bieżące utrzymanie dróg

Celem realizacji zadania są działania mające na celu utrzymanie dróg w dobrym stanie technicznym.

W ramach bieżącego utrzymania dróg realizowane są następujące zadania: remonty cząstkowe nawierzchni jezdni chodników ścieżek rowerowych,

- oczyszczanie nawierzchni jezdni z zanieczyszczeń,
- profilowanie nawierzchni gruntowych,
- oznakowanie poziome,
- oznakowanie pionowe,
- regulacja poboczy,
- wykaszanie traw i chwastów,
- odtwarzanie rowów przydrożnych,
- udrażnianie przepustów wpustów ulicznych i innych elementów kanalizacji deszczowej,
- pielęgnacja i wycinka drzew i krzewów,
- naprawa elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery, poręcze, progi zwalniające, sygnalizacja świetlna itp.),
- usuwanie martwych zwierząt z pasa drogowego,
- zimowe utrzymanie dróg (usuwanie śniegu zwalczanie gołoledzi itp.).

Zadanie 1.1.3 Remonty dróg

Celem realizacji zadania są naprawy dróg powiatowych. Poniżej przedstawiono zbiorcze zestawienie wykonanych napraw w poszczególnych latach.

**Zbiornicze zestawienie wykonanych odnów nakładek bitumicznych od 01.01.2022 r. –
31.12.2022 r.**

Lp.	Numer i przebieg drogi		Długość /km/
Gmina Białe Błota			0,604
1.	1536 C	Łochowo-Lipniki	0,604
Gmina Dobrcz			0,699
1.	1501 C	Pyszczyń-Suponin	0,404
2.	1504 C	Trzebień-Niemcz-Bydgoszcz	0,295
Gmina Koronowo			4,460
1.	1137 C	Obodowo-Sośno-Wierzchucin Królewski	0,950
2.	1512 C	Wilcze -Wierzchucin Królewski	1,030
3.	1517 C	Nowy Dwór - Więżowno	0,690
4.	1520 C	Salno-Witoldowo	0,800
5.	1526 C	Samociążek-Bożenkowo	0,990
Gmina Nowa Wieś Wielka			0,600
1.	1552 C	Tarkowo Dolne – Dąbrowa Wielka	0,600
Gmina Osielsko			0,250
1.	1504 C	Trzebień -Niemcz -Bydgoszcz	0,250
Gmina Sicienko			1,180
1.	1909 C	Krukówko – Wierzchucinek - Witoldowo	1,180
Razem			7,793

**Zbiornicze zestawienie wykonanych odnów nakładok bitumicznych od 01.01.2021 r. –
31.12.2021 r.**

Lp.	Numer i przebieg drogi		Długość /km/
Gmina Białe Błota			0,707
1.	1926 C	Nakło-Gorzeń-Bydgoszcz	0,607
2.	1536 C	Łochowo-Lipniki	0,100
Gmina Dobrcz			2,125
1.	1501 C	Pyszczyń-Suponin	0,950
2.	1504 C	Trzebień-Niemcz-Bydgoszcz	0,775
3.	1269 C	Nieciszewo – Trzebień - Kotomierz	0,400
Gmina Koronowo			4,660
1.	1511 C	Sitowiec-Lucim	1,000
2.	1145 C	Zabartowo-Wąwelno- Wierzchucin Królewski	0,750
3.	1512 C	Wilcze-Wierzchucin Królewski	1,000
4.	1514 C	Mąkowsko-Sokole Kuźnica - Koronowo	0,918
5.	1526 C	Samociążek-Bożenkowo	0,992
Gmina Nowa Wieś Wielka			0,735
1.	1552 C	Tarkowo Dolne – Dąbrowa Wielka	0,735
Gmina Osielsko			2,032
1.		Droga dojazdowa do DPS w Bożenkowie	0,972
2.	1507 C	Wółki-Jarużyn-Bydgoszcz	1,060
Gmina Sicienko			2,953
1.	1528 C	Trzemiętówko-Sicienko	0,240
2.	1532 C	Ugoda - Strzelewo	0,503
3.	1533 C	Sitno - Zawada	1,150
4.	1909 C	Krukówko – Wierzchucinek - Witoldowo	1,000
5.	1910 C	Samsiecznynek - Wojnowo	0,60
Razem			13,212

Zbiornicze zestawienie wykonanych odnów nakładek bitumicznych od 01.07.2019 r. do 31.12.2020 r.

Lp.	Numer i przebieg drogi		Długość /km/
Gmina Białe Błota			1,190
1.	1926 C	Nakło-Gorzeń-Bydgoszcz	1,190
Gmina Dobrcz			1,460
1.	1501 C	Pyszczyń-Suponin	0,600
2.	1504 C	Trzebień-Niemcz-Bydgoszcz	0,860
Gmina Koronowo			5,764
1.	1137 C	Obodowo-Sośno-Wierzchucin Królewski	0,990
2.	1145 C	Zabartowo-Wąwelno-Wierzchucin Królewski	0,994
3.	1518 C	Nowy Dwór-Byszewo	0,400
4.	1519 C	Gogoliński Młyn-Gogolinek	0,290
5.	1520 C	Salno-Witoldowo	1,600
6.	1526 C	Samociążek-Koronowo	0,500
7.	1526 C	Samociążek-Bożenkowo	0,990
Gmina Osielsko			1,390
1.	1504 C	Trzebień-Niemcz-Bydgoszcz	0,850
2.	1507 C	Wółki-Jarużyn-Bydgoszcz	0,540
Gmina Sicienko			1,040
1.	1531 C	Osówiec-Kruszyn	0,200
2.	1554 C	Samsieczno-Gorzeń	0,840
Razem			10,844

Zbiornicze zestawienie wykonanych odnów nakładek bitumicznych w roku 2019

Lp.	Numer i przebieg drogi		Długość /km/
Gmina Białe Błota			0,990
1.	1926 C	Nakło-Gorzeń-Bydgoszcz	0,990
Gmina Dąbrowa Chełmińska			1,788
1.	1540 C	Czarze-Rafa-Ostromecko	0,983
2.	1542 C	Rafa-Dąbrowa Chełmińska	0,649
			0,156
Gmina Dobrcz			0,370
1.	1268 C	Serock-Stronno	0,370
Gmina Koronowo			2,806
1.	1137 C	Obodowo-Sośno-Wierzchucin Królewski	0,447
			0,400
2.	1519 C	Gogoliński Młyn-Gogolinek	0,356
			0,601
3.	1145 C	Zabartowo-Wąwelno-Wierzchucin Królewski	1,002
Gmina Osielsko			0,300
1.	1504 C	Trzebień-Niemcz-Bydgoszcz	0,300
Gmina Sicienko			1,396
1.	1909 C	Krukówko-Wierzchucinek-Witoldowo	0,926
2.	1910 C	Samsiecznynek-Wojnowo	0,140
			0,330
Razem			7,650

Zbiornicze zestawienie wykonanych odnow nakładek bitumicznych w roku 2017

Lp.	Numer i przebieg drogi		Długość /km/
Gmina Białe Błota			1,592
1.	1926 C	Nakło-Gorzeń-Bydgoszcz	0,992
2.	1536 C	Łochowo-Lipniki	0,600
Gmina Dąbrowa Chełmińska			1,926
1.	1540 C	Czarże-Rafa-Ostromecko	0,582
2.	1542 C	Rafa-Dąbrowa Chełmińska	0,992
3.	1601 C	Kokocko-Czarże-Dąbrowa Chełmińska	0,352
Gmina Dobrcz			2,530
1.	1268 C	Serock-Stronno	0,990
2.	1501 C	Pyszczyń-Suponin	0,550
3.	1504 C	Trzebień-Niemcz-Bydgoszcz	0,300
Gmina Koronowo			5,036
1.	1137 C	Obodowo-Sośno-Wierzchucin Królewski	0,990
2.	1266 C	DK56-Serock-Łowin-Zbrachlin	0,505
3.	1519 C	Gogoliński Młyn-Gogolinek	0,998
4.	1512 C	Wilcze-Wierzchucin Królewski	0,111
5.	1517 C	Nowy Dwór - Więżowno	0,540
6.	1518 C	Nowy Dwór-Byszewo	0,992
7.	1525 C	Koronowo-Żołędowo	0,900
Gmina Nowa Wieś Wielka			0,998
1.	1552 C	Tarkowo Dolne - Dąbrowa Wielka	0,998
Gmina Sicienko			1,396
1.	1510 C	Popielewo-Słupowo	0,402
2.	1910 C	Samsiecznynek-Wojnowo	0,991
3.	1528 C	Trzemietówko-Sicienko	0,993
4.	1532 C	Ugoda - Strzelewo	0,608
Razem			15,076

Cel operacyjny 1.2 Organizacja publicznego transportu zbiorowego



Zadanie 1.2.1 Wybór operatora publicznego transportu zbiorowego

Celem realizacji zadania jest wyłonienie wykonawców usługi polegającej na świadczeniu usługi publicznego transportu zbiorowego.

Realizacja działania oraz jego forma uzależnione są od wejścia w życie zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

W okresie sprawozdawczym nie były realizowane działania mające na celu wybór operatora publicznego transportu zbiorowego.

Zadanie 1.2.2 Porozumienia z gminami w zakresie wspólnego organizowania przewozów

Celem realizacji zadania jest nawiązanie współpracy w celu utworzenia wybranych połączeń komunikacji publicznego transportu zbiorowego.

W bieżącym okresie sprawozdawczym nie zawierano żadnych porozumień z gminami w zakresie wspólnego organizowania przewozów.

Zadanie 1.2.3 Zarządzanie informacją pasażerską

Celem realizacji zadania jest zapewnienie pasażerom bieżącej informacji na temat dostępnej siatki połączeń w powiecie.

W ramach systemu informacji pasażerskiej opiniowane są rozkłady jazdy i ich zmiany przygotowane przez przewoźników świadczących usługę zbiorowego transportu publicznego na terenie Powiatu Bydgoskiego.

W okresie od 01.01.2021 r. do 31.12.2022 r. wydano **51 postanowień** w sprawie zaopiniowania projektów rozkładu jazdy.

Pozostałe działania związane z systemem informacji pasażerskiej polegały na zamieszczeniu na stronie BIP Powiatu Bydgoskiego informacji o połączeniach autobusowych i kolejowych w oparciu o dane operatorów transportu publicznego.

W poprzednich okresach sprawozdawczych od 01.01.2017 r. do 31.12.2020 r. wydano **327 postanowień** w sprawie zaopiniowania projektów rozkładu jazdy.

Zadanie 1.2.4 Realizacja Programu Rozwoju Transportu Zbiorowego

Realizacja Programu Rozwoju Transportu Zbiorowego uzależniona jest od wejścia w życie zmian do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

W okresie sprawozdawczym nie przeprowadzono aktualizacji Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Bydgoskiego.

Cel operacyjny 1.3 Podnoszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego



Zadanie 1.3.1 Opiniowanie projektów stałej i tymczasowej organizacji ruchu

Realizacja zadania polega na prowadzeniu działań kontrolnych mających na celu zapewnienie i podnoszenie bezpieczeństwa na drogach gminnych i powiatowych.

W okresie od 01.01.2021 r. do 31.12.2022 r. na bieżąco przyjmowane były i opiniowane projekty stałej oraz czasowej organizacji ruchu. W tym czasie **wydano łącznie 651 opinii**. Opinie są wydawane sukcesywnie do napływających wniosków o ich wydanie.

W poprzednich okresach sprawozdawczych od 01.01.2017 do 31.12.2020 wydano łącznie 1 840 opinii.

Zadanie 1.3.2 Realizacja działań podnoszących bezpieczeństwo ruchu drogowego

Realizując zadania związane z zarządzaniem ruchem Starosta powołał Zespół Komunikacyjno – Drogowy, którego zadaniem jest opiniowanie propozycji zmian w obowiązującej stałej organizacji ruchu, w tym lokalizacji urządzeń poprawiających

bezpieczeństwo ruchu na drogach. W skład Zespołu wchodzi pracownicy Wydziału Komunikacji, pracownicy poszczególnych urzędów gmin oraz funkcjonariusz Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy. W pracach Zespołu mogą uczestniczyć również inne osoby zainteresowane wprowadzeniem zmian w obowiązującej organizacji ruchu.

Najczęściej konsultacjom w ramach Zespołu podlegały sprawy dotyczące utworzenia miejsc postojowych, lokalizacji wiat przystankowych, tworzenia nowych przystanków autobusowych, ustawienia barier ochronnych, umieszczenia tabliczek pod znakami drogowymi, ustawiania znaków drogowych, luster, lokalizacji przejść dla pieszych, czy też montażu progu zwalniającego.

W okresie od 01.01.2021 r. do 31.12.2022 r. zespół odbył 63 spotkania.

W poprzednich okresach sprawozdawczych od 01.01.2017 r. do 31.12.2020 r. zespół odbył 9 spotkań.

Cel strategiczny 2: Rozwój usług społecznych

Cel operacyjny 2.1 Modernizacja budynków edukacyjnych

Zadanie 2.1.1 Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej w Powiecie

Termomodernizacja Liceum Ogólnokształcącego im. Leona Wyczółkowskiego w Koronowie wraz z przebudową części pomieszczeń i robotami towarzyszącymi

Przedmiotem inwestycji była termomodernizacja wraz z przebudową części pomieszczeń i robotami towarzyszącymi budynku Liceum Ogólnokształcącego im. Leona Wyczółkowskiego w Koronowie.

Przeprowadzone roboty budowlane polegały na przebudowie pomieszczeń szkoły, remoncie i przebudowie ścian, remoncie stropów i posadzek, dociepleniu ścian od wewnątrz, dociepleniu dachów i stropodachów. Ponadto, wykonano instalacje elektryczne, instalacje kanalizacji sanitarnej oraz instalacje centralnego ogrzewania.

Celem projektu była kompleksowa termomodernizacja budynku Liceum Ogólnokształcącego im. Leona Wyczółkowskiego w Koronowie.

Inwestycja składała się z 4 etapów:

- Etap I. Remont dachu i elewacji budynku,
- Etap II. Termomodernizacja budynku szkoły,
- Etap III. Przebudowa i remont pomieszczeń szkoły,
- Etap IV. Zagospodarowanie terenu przy budynku

Inwestycja została dofinansowana z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych

Całkowita wartość inwestycji: 6 964 332,00 zł

Wartość dofinansowania: 4 323 998,00 zł

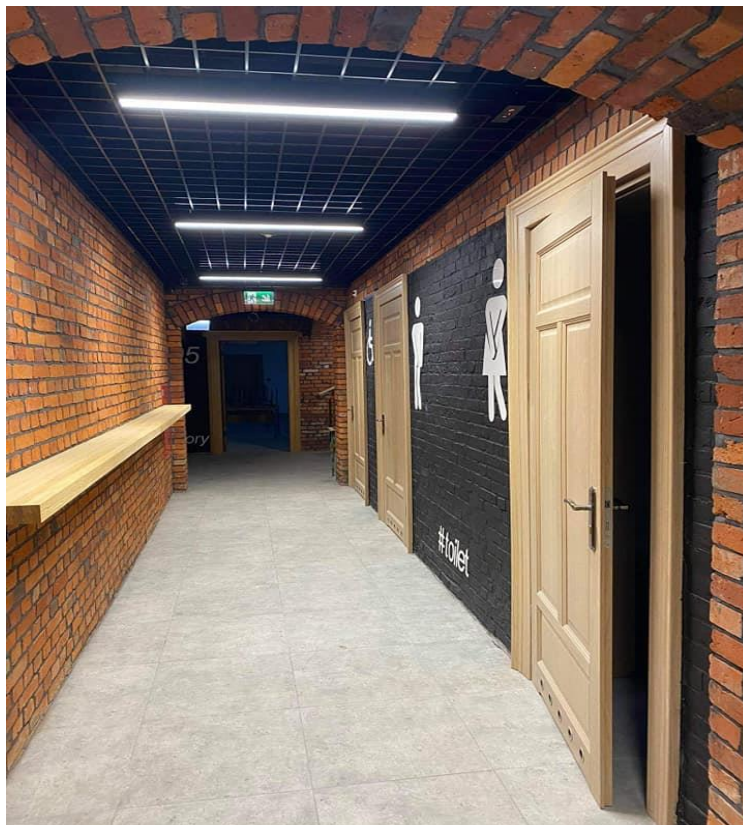
Inwestycja została zakończona we wrześniu 2022 roku



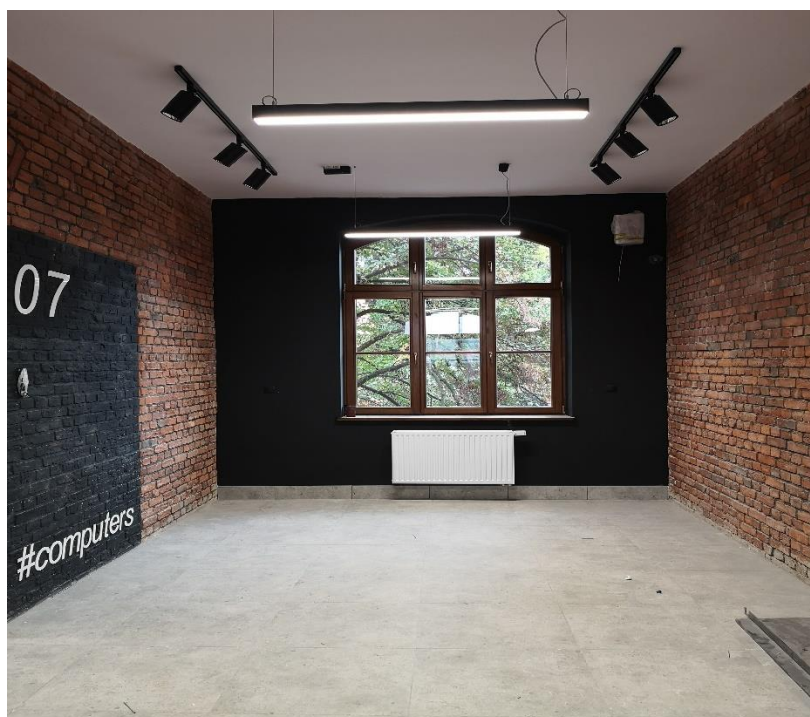
Termomodernizacja budynku Liceum Ogólnokształcącego im. Leona Wyczółkowskiego w Koronowie



Termomodernizacja budynku Liceum Ogólnokształcącego im. Leona Wyczółkowskiego w Koronowie



Termomodernizacja budynku Liceum Ogólnokształcącego im. Leona Wyczółkowskiego w Koronowie



Termomodernizacja budynku Liceum Ogólnokształcącego im. Leona Wyczółkowskiego w Koronowie

Rozwój bazy kształcenia zawodowego w Powiecie Bydgoskim

Przedmiotem projektu było doposażenie dwóch szkół w powiecie oraz wykonanie robót budowlanych, w wyniku których powstały dwie nowe pracownie.

Celem projektu była poprawa jakości i atrakcyjności kształcenia zawodowego w Powiecie Bydgoskim oraz jego dostosowanie do potrzeb rynku pracy.

W czerwcu 2021 roku odebrano roboty budowlane polegające na przebudowie i nadbudowie łącznika „B-C”, remoncie elewacji i dachu budynku „B”, wykonaniu instalacji okablowania strukturalnego wraz z dostawą i konfiguracją urządzeń aktywnych w Zespole Szkół Zawodowych im. gen. Stanisława Maczka w Koronowie. Prace obejmowały przebudowę i nadbudowę na poziomie pierwszego piętra łącznika budynków B i C wraz z remontem elewacji i dachu budynku B. W wyniku wykonanych robót budowlanych powstały dwie nowe pracownie kształcenia zawodowego w Zespole Szkół Zawodowych im. gen. Stanisława Maczka w Koronowie. Wykonano instalację okablowania strukturalnego na potrzeby IT, TEL, AP oraz CCTV wraz z dostawą i konfiguracją urządzeń aktywnych. Ponadto, w ramach nadbudowy wykonano wewnątrz budynku szczyb windy z platformą dla osób z niepełnosprawnościami, co pozwoliło na dostosowanie obecnej infrastruktury do ich potrzeb.

Inwestycja została dofinansowana ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

Całkowita wartość inwestycji (roboty budowlane): 1 600 614,47 zł.

Wartość dofinansowania: 3 272 722,54 zł.

Inwestycja została zakończona w czerwcu 2021 roku.



Roboty budowlane przeprowadzone w ramach projektu „Rozwój bazy kształcenia w Powiecie Bydgoskim”

W poprzednich okresach sprawozdawczych od 01.01.2017 r. do 31.12.2020 r. zrealizowano następujące zadania mające na celu modernizację energetyczną budynków użyteczności publicznej w powiecie:

Lp.	Nazwa zadania	Rok zakończenia inwestycji
1.	Termomodernizacja budynków zespołu Szkół Zawodowych w Koronowie	2018
2.	Termomodernizacja budynku szkolnego Zespołu Szkół Ogólnokształcących i Zawodowych oraz Gimnazjum Publicznego nr 2 w Solcu Kujawskim	2018
3.	Modernizacja kotłowni i systemu grzewczego w sali multimedialnej przy Zespole Szkół Agro-Ekonomicznych w Karolewie	2018
4.	Modernizacja kotłowni i systemu grzewczego na zmodernizowanej sali gimnastycznej przy Zespole Szkół Agro-Ekonomicznych w Karolewie	2017
5.	Częściowe docieplenie i modernizacja ogrzewania na warsztatach szkolnych przy ZSZ im. gen. S. Maczka w Koronowie	2018
6.	Modernizacja kotłowni przy placówce opiekuńczo-wychowawczej w Trzemiętowie	2018

Zadanie 2.1.2 Dostosowanie budynków do potrzeb osób niepełnosprawnych

W ramach projektu „Rozwój bazy kształcenia zawodowego w Powiecie Bydgoskim” wewnątrz budynku Zespołu Szkół Zawodowych im. gen. Stanisława Maczka w Koronowie wykonano szyb windy z platformą dla osób z niepełnosprawnościami, co pozwoliło na dostosowanie obecnej infrastruktury do ich potrzeb.

Inwestycja została dofinansowana ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Inwestycja została zakończona w czerwcu 2021 roku.



Szyb windy z platformą dla osób z niepełnosprawnościami wybudowany w ramach projektu „Rozwój bazy kształcenia w Powiecie Bydgoskim”

W poprzednich okresach sprawozdawczych od 01.01.2017 r. do 31.12.2020 r. zrealizowano następujące zadania mające na celu dostosowanie budynków do potrzeb osób niepełnosprawnych :

Lp.	Nazwa zadania	Rok zakończenia inwestycji
1.	Wykonanie podjazdu i toalety dla niepełnosprawnych przy zmodernizowanej sali gimnastycznej przy Zespole Szkół Agro-Ekonomicznych w Karolewie	2017
2.	Wykonanie nowego podjazdu i podnośnika dla osób niepełnosprawnych przy placówce opiekuńczo-wychowawczej w Trzęmiętowie	2018
3.	Przebudowa podjazdu dla niepełnosprawnych przy Zespole Szkół Zawodowych im. gen. S. Maczka w Koronowie	2018
4.	Wykonanie toalet dla osób niepełnosprawnych podczas rozbudowy warsztatów szkolnych przy Zespole Szkół Zawodowych im. gen. S. Maczka w Koronowie.	2018

Cel operacyjny 2.2 Zapewnienie wysokiej jakości usług społecznych

Zadanie 2.2.1 Przebudowa placówki opiekuńczo-wychowawczej w Trzemiętowie

Zadanie zostało zakończone w 2018 roku. Wskaźnik realizacji zadania został osiągnięty. Całkowity koszt realizacji wyniósł 1 307 868,94 zł.

Zadanie 2.2.2 Realizacja Powiatowej Strategii Rozwiązywania Problemów Społecznych w Powiecie Bydgoskim na lata 2016-2020

Strategia została przyjęta uchwałą Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia 28 stycznia 2016 roku. Strategia stanowi podstawę lokalnej polityki społecznej. Jej zadaniem jest stworzenie rozwiązań systemowych, długofalowych i kompleksowych umożliwiających działania osłonowe na rzecz osób i rodzin - mieszkańców Powiatu Bydgoskiego będących w trudnej sytuacji życiowej. Strategia jest realizowana.

Cel operacyjny 2.3: Lepsze wykorzystanie potencjału edukacyjnego

Zadanie 2.3.1 Doposażenie i modernizacja warsztatów szkolnych

Celem realizacji zadania jest doposażenie warsztatów i pracowni szkolnych.

Moja Przyszłość 2

W ramach projektu „Moja Przyszłość 2” realizowanego od 01.05.2020 roku do 31.03.2023 roku dofinansowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 doposażono **Liceum Ogólnokształcące w Koronowie i Liceum Ogólnokształcące w ZSOiZ w Solcu Kujawskim**. W ramach projektu zakupiono:

- Aparat
- Drukarkę A3

- Program przyrodniczy Flora Ojczysta
- Laptop
- Projektor
- Tablicę interaktywną

Łączny koszt sprzętu: **21 733,40 zł.**

Moja Przyszłość 3

W ramach projektu „Moja Przyszłość 3” realizowanego od 01.05.2022 roku do 30.06.2023 roku dofinansowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 doposażono **Liceum Ogólnokształcące w Koronowie i Liceum Ogólnokształcące w ZSOiZ w Solcu Kujawskim. W ramach projektu zakupiono:**

- laptop
- monitor interaktywny

Łączny koszt sprzętu: **18 301,95 zł.**

Inwestycje w zawodowców 3

W ramach projektu „Inwestycje w zawodowców 3” realizowanego od 01.09.2020 r. do 30.09.2023 r. z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego i budżetu państwa doposażono:

1. Pracownię gastronomiczną dla zawodu technik żywienia i usług gastronomicznych w Technikum w Karolewie w Zespole Szkół Agro-Ekonomicznych im. Bronisława Zamojdzina w Karolewie **w ekran (monitor) interaktywny;**
2. Pracownię egzaminacyjną dla zawodów: technik rolnik, technik żywienia i usług gastronomicznych, technik weterynarii w Zespole Szkół Agro-Ekonomicznych im. Bronisława Zamojdzina w Karolewie **w 10 sztuk komputerów stacjonarnych z oprogramowaniem;**
3. Pracownię dla zawodu technik informatyk w Zespole Szkół Zawodowych im. gen. Stanisława Maczka w Koronowie w 15 sztuk **komputerów stacjonarnych z oprogramowaniem.**

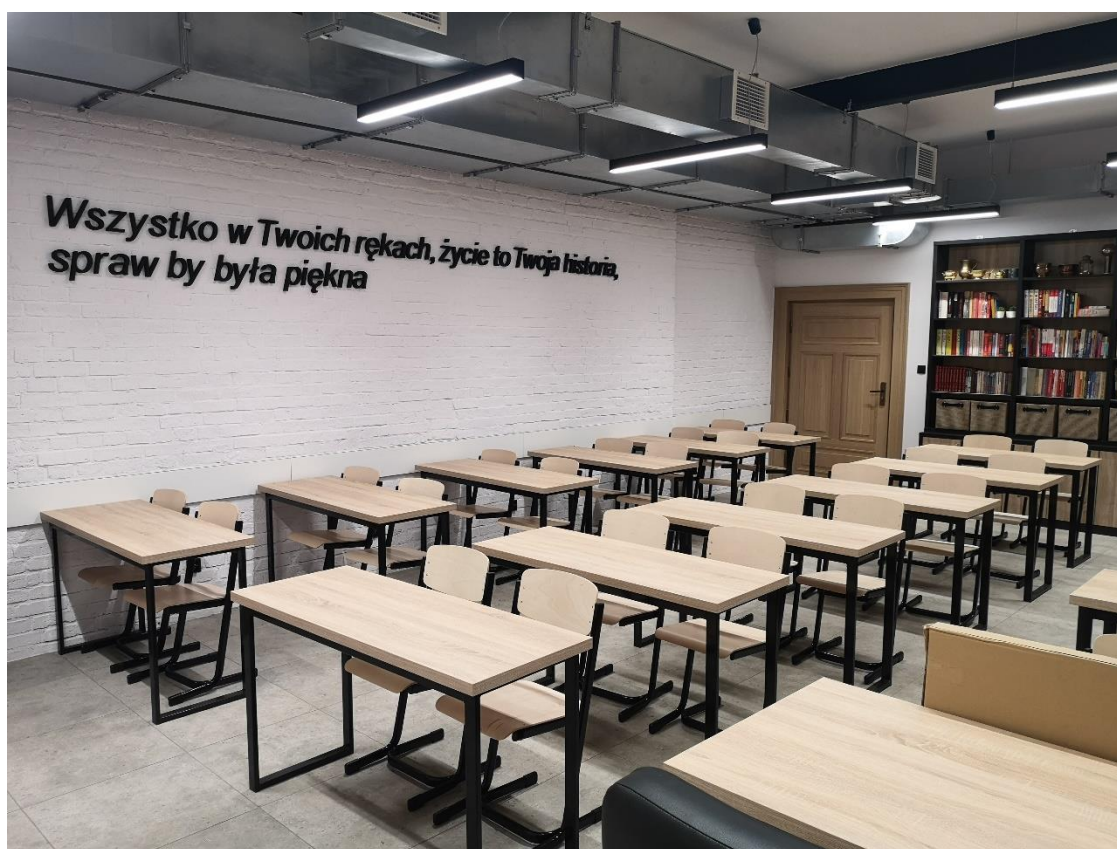
Łączny koszt: **72 311,38 zł.**

Termomodernizacja Liceum Ogólnokształcącego im. Leona Wyczółkowskiego w Koronowie wraz z przebudową części pomieszczeń i robotami towarzyszącymi

Przedmiotem inwestycji była termomodernizacja wraz z przebudową części pomieszczeń i robotami towarzyszącymi budynku Liceum Ogólnokształcącego im. Leona Wyczółkowskiego w Koronowie. (*Cel operacyjny 2.1 Modernizacja budynków edukacyjnych*)

W ramach inwestycji szkoła została wyposażona w szafy, komody, regały na książki, fotele, krzesła, dygestorium, komputery oraz sprzęt multicolab do pracowni językowej.

Wartość zakupionego wyposażenia i sprzętu - **880 823,78 zł**



Przykładowe wyposażenie zakupione dla Liceum Ogólnokształcącego im. Leona Wyczółkowskiego w Koronowie

Rozwój bazy kształcenia zawodowego w Powiecie Bydgoski

Przedmiotem inwestycji było doposażenie dwóch szkół w powiecie oraz wykonanie robót budowlanych, w wyniku których powstały dwie nowe pracownie. (*Cel operacyjny 2.1 Modernizacja budynków edukacyjnych*)

Celem projektu była poprawa jakości i atrakcyjności kształcenia zawodowego w powiecie bydgoskim oraz jego dostosowanie do potrzeb rynku pracy.

W wyniku wykonanych robót budowlanych powstały dwie nowe pracownie kształcenia zawodowego w Zespole Szkół Zawodowych im. gen. Stanisława Maczka w Koronowie.

Wykonano instalację okablowania strukturalnego na potrzeby IT, TEL, AP oraz CCTV wraz z dostawą i konfiguracją urządzeń aktywnych.

Ponadto, w 2021 roku Zespół Szkół Zawodowych im. gen. S. Maczka został wyposażony w środki służące do nauki zawodów informatyk, mechanik pojazdów samochodowych, technik mechanik.

W okresie sprawozdawczym zakupiono: zestawy komputerowe, ploter, urządzenia peryferyjne, urządzenia wielofunkcyjne, routery bezprzewodowe, tablety, drukarki, oprogramowania office pro, notebooki, Oprogramowania ADOBE, pionowe centrum obróbcze, tokarki, szlifierkę do płaszczyzn z cyfrowym wyświetlaczem, szlifierkę do wałków i otworów, frezarkę uniwersalną.

Wartość doposażenia pracowni w ZSZ: **1 914 309,39 zł**



Sprzęt zakupiony dla uczniów kształcących się w zawodzie technik logistyki i technik informatyki w ramach projektu „Rozwój bazy kształcenia w Powiecie Bydgoskim

Zadanie 2.3.2 Organizacja staży i praktyk u pracodawców oraz zajęć dodatkowych dla uczniów i doszkąłcanie nauczycieli

Realizacja zdania polega na organizowaniu staży i praktyk u pracodawców, tworzeniu klas patronackich, organizacji zajęć dodatkowych, doszkąłcaniu nauczycieli oraz podejmowaniu działań, które mogą zapewnić wykształcenie ucznia zgodne z aktualnymi wymaganiami rynku pracy.

Poniżej przedstawiono syntetyczny opis realizowanych projektów, które prowadzą do osiągnięcia wskaźników zadania.

Inwestycje w zawodowców 2

Projekt „Inwestycje w zawodowców 2” realizowany od 01.05.2019 r. do 30.09.2021 r. w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego.

Cel projektu- podniesienie jakości i efektywności kształcenia zawodowego w Powiecie Bydgoskim poprzez współpracę 4 szkół prowadzących kształcenie zawodowe z otoczeniem społeczno-gospodarczym w zakresie dostosowania kształcenia do potrzeb rynku pracy.

W ramach projektu w 2021 roku jeden uczeń realizował praktykę zawodową w zawodzie mechanik pojazdów samochodowych. Koszt realizacji tej formy wsparcia wyniósł 2467,99 zł. W 2021 roku inne formy wsparcia zaplanowane w projekcie realizowały 23 osoby (uczniowie/uczennice oraz nauczyciele/nauczycielki).

Inwestycje w zawodowców 3

Projekt „Inwestycje w zawodowców 3” realizowany od 01.09.2020 r. do 30.09.2023 r. w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego i budżetu państwa.

Cel projektu- podniesienie jakości i efektywności kształcenia zawodowego w Powiecie Bydgoskim poprzez współpracę 4 szkół prowadzących kształcenie zawodowe z otoczeniem społeczno-gospodarczym w zakresie dostosowania kształcenia do potrzeb rynku pracy.

W ramach projektu w bieżącym okresie sprawozdawczym w stażach uczniowskich uczestniczyło 73 uczniów/uczenic. Staże odbywały się w zawodach: technik żywienia i usług gastronomicznych, technik rolnik, technik

weterynarii, technik architektury krajobrazu, technik logistyk, technik ekonomista, technik informatyk, technik mechanik, technik mechatronik, mechanik pojazdów samochodowych. Koszt realizacji staży w latach 2021-2022 wyniósł 249 102,41 zł. Innymi formami wsparcia w ramach projektu zostało objętych 161 osób (uczniowie/uczennice, nauczyciele/nauczycielki).

Moja Przyszłość 2

Projekt „Moja Przyszłość 2” realizowany od 01.05.2020 roku do 31.03.2023 roku dofinansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Celem projektu jest podniesienie jakości i efektywności kształcenia ogólnego w Powiecie Bydgoskim poprzez realizację zajęć/warsztatów i staży rozwijających kluczowe kompetencje uczniów, a także kursów/szkoleń i studiów podyplomowych podnoszących kompetencje nauczycieli.

W ramach projektu w bieżącym okresie sprawozdawczym 158 uczniów i 21 nauczyciel uczestniczyło w zajęciach dydaktyczno-wyrównawczych, zajęciach/warsztatach rozwijających kompetencje kluczowe w zakresie nauk matematyczno-przyrodniczych, języków obcych, postaw i umiejętności niezbędnych na rynku pracy, kreatywności, innowacyjności i pracy zespołowej. Koszt realizacji zajęć w bieżącym okresie sprawozdawczym wyniósł 39 429,60 zł.



Uczniowie LO w Koronowie podczas odbywania staży oraz uczniowie Specjalnej Szkoły Podstawowej podczas wyjazdu studyjnego do planetarium w Toruniu

Moja Przyszłość 3

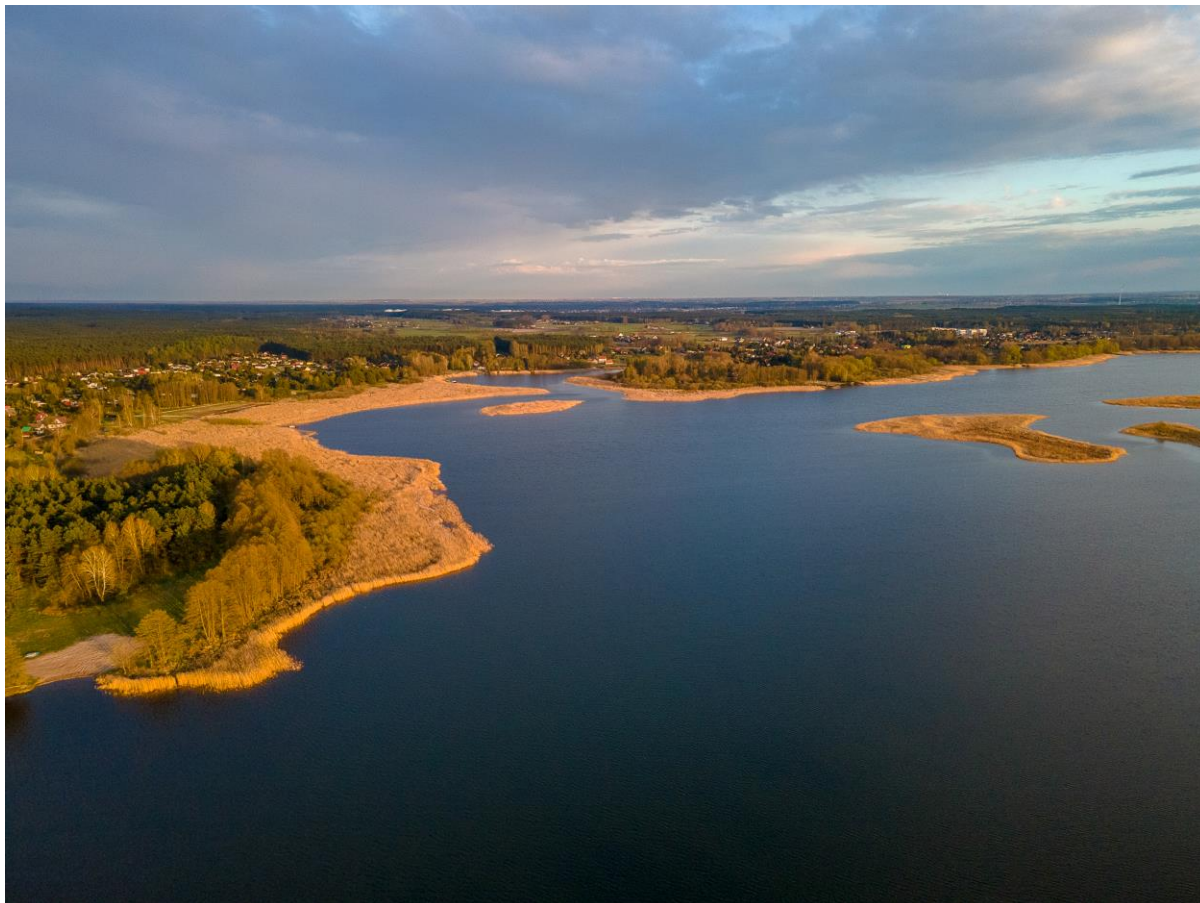
Projekt „Moja Przyszłość 3” realizowany od 01.05.2022 roku do 30.06.2023 roku dofinansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Celem projektu jest podniesienie jakości i efektywności kształcenia ogólnego w Powiecie Bydgoskim poprzez realizację zajęć/warsztatów i staży rozwijających kluczowe kompetencje uczniów, a także kursów/szkoleń i studiów podyplomowych podnoszących kompetencje nauczycieli.

W ramach projektu w bieżącym okresie sprawozdawczym 68 uczniów i 1 nauczyciel uczestniczyło w zajęciach dydaktyczno-wyrównawczych, zajęciach/warsztatach rozwijających kompetencje kluczowe w zakresie nauk matematyczno-przyrodniczych, języków obcych, postaw i umiejętności niezbędnych na rynku pracy, kreatywności, innowacyjności i pracy zespołowej. Koszt realizacji zajęć w bieżącym okresie sprawozdawczym wyniósł 6 729,60 zł.

Projekty, których realizacja zakończyła się, w poprzednich okresach sprawozdawczych od 01.2017 r. do 12.2020 r.:

Lp.	Nazwa projektu	Okres realizacji	Liczba staży i praktyk	Liczba uczniów objętych wsparciem
1.	Staże i praktyki dla zawodowców z powiatu bydgoskiego	01.06.2016 r. - 30.09.2017 r.	150 godzin dla każdego ucznia	45
2.	Inwestycje w zawodowców	01.05.2017 r. - 30.09.2018 r.	150 godzin dla każdego ucznia	90
3.	Moja przyszłość	01.04.2018 r. - 30.06.2019 r.	Zajęcia rozwijające kompetencje kluczowe	172
4.	EduAkcja w technikach	01.2017 r. - 12.2019 roku.	150 godzin dla każdego ucznia	75

Cel strategiczny 3: Rozwój turystyki
Cel operacyjny 3.1: Zwiększenie wykorzystania
akwenów wodnych



Fot. Roman Banas

Zadanie 3.1.1 Wydawanie pozwoleń wodno-prawnych

Celem zadania jest dbanie o zagospodarowanie zasobów wodnych i terenów nad akwenami wodnymi.

Od 1 stycznia 2018 roku kompetencja wydawania pozwoleń wodno-prawnych została przeniesiona do PGW Wody Polskie. Mimo powyższego, od 01.01.2017 roku do 30.06.2018 roku Powiat Bydgoski wydał 117 pozwoleń wodno-prawnych, a tym samym osiągnął założony wskaźnik realizacji zdania na poziomie 78%.

Cel operacyjny 3.2: Budowa dróg rowerowych



Fot. Mateusz Lewandowski

Zadanie 3.2.1 Budowa ścieżek rowerowych

W bieżącym okresie sprawozdawczym wykonano następujące odcinki ścieżek rowerowych:

- Budowa ścieżki rowerowej w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1514C Mąkowsko-Sokole Kuźnica-Koronowo – 4,4 km ścieżki rowerowej,
- Rozbudowa skrzyżowania dróg powiatowych 1504 C Trzebień – Niemcz – Bydgoszcz i 1508 C Niemcz -Jaruzyn na odcinku 244 metrów - 244 metry ścieżki rowerowej/pieszorowerowej (**w związku z rozbudową realizowaną w ramach celu operacyjnego 1**),
- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 polegająca na budowie ścieżki rowerowej od skrzyżowania z drogą krajową nr 25 do Bożenkowa na dł. ca 6,6 km – 6,6 km ścieżki rowerowej,
- Rozbudowa drogi powiatowej nr 1545C Dąbrowa Chełmińska – Cichoradz – 1,6 km ścieżki rowerowej (**w związku z rozbudową realizowaną w ramach celu operacyjnego 1**),

Zestawienie inwestycji wykonanych w poprzednich okresach sprawozdawczych:

Lp.	Nazwa inwestycji	Długość ścieżki rowerowej w km
1.	Budowa obiektu inżynierskiego - mostu wraz z drogami dojazdowymi w ramach rozbudowy drogi powiatowej 1514C Mąkowsko - Sokole Kuźnica - Koronowo w m. Krówka Leśna	0,750
2.	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1537 C Trzciniec – Ciele – Kruszyn Krajeński – ulica Kościelna w Cielu (ETAP A) wraz z budową odcinka drogi powiatowej nr 1537 C relacji Trzciniec – Ciele-Kruszyn Krajeński, obręb ewidencyjny Białe Błota (ETAP B)	1,171
3.	Budowa ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej 1537C (odcinek Ciele – Kruszyn Krajeński)	1,2
4.	Budowa ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 1504C (odcinek Kotomierz – Nekla)	6,2
5.	Budowa ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 1507C (odcinek Jarużyn – Bydgoszcz)	3,0
6.	Budowa ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 1909 C Krukówko – Wierzchucinek – Witoldowo na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 1527 C do Wierzchucinka	1,9
7.	Budowa ścieżki rowerowej przy drogach powiatowych nr 1525 C i 1526 C na odcinku od Samociążka do Bożenkowa	6,0
8.	Budowa ścieżki pieszko-rowerowej na terenie miejscowości Łochowo, Drzewce (od ul. Długiej poprzez ul. Wąską do ul. Długiej) Murowaniec, Kruszyn Krajeński	6,2

Cel operacyjny 3.3: Budowa infrastruktury turystycznej



Zadanie 3.3.1 Budowa infrastruktury turystycznej

W bieżącym okresie sprawozdawczym nie powstała nowa infrastruktura turystyczna.

W poprzednim okresie sprawozdawczym zbudowano 5 miejsc odpoczynku dla rowerzystów (MOR-ów) w miejscowościach: Gościeradz, Jaruzyn, Dobrcz, Sicienko i Ostromecko. Wszystkie MOR-y znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie dróg rowerowych i składają się z wiaty drewnianej, stołu i ławek o konstrukcji stalowej z blatami z drewna, stojaków na rowery, tablicy informacyjnej, pojemników na odpady oraz zestawów naprawczych dla rowerów.

W 2020 roku uzyskano dofinansowanie na realizację zadania „Budowa wiat przystankowych altany rekreacyjnej w miejscowości Jaruzyn, Gościeradz, Dobrcz i Osówiec” w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 w wysokości **46 249,00 zł**. Całkowity koszt realizacji inwestycji wyniósł **100 771,50 zł**.

Cel operacyjny 3.4: Analiza i reagowanie na zagrożenia dla środowiska



Zadanie 3.4.1 Utrzymanie i aktualizowanie Program Ochrony Środowiska

Realizacja zadania polega na wskazywaniu kierunków ochrony środowiska i aktualnych zagrożeń w powiecie. Ponadto uwzględnia zagadnienia horyzontalne takie jak adaptacja do zmian klimatu, działania edukacyjne oraz monitoring.

W bieżącym okresie sprawozdawczym opracowano „Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Bydgoskiego na lata 2017-2020 z perspektywą do roku 2024”. Koszt opracowania programu wyniósł 14 145,00 zł. Ponadto, odebrano 2 sprawozdania dotyczące realizacji zadań ujętych w poprzednio obowiązującym programie ochrony środowiska „Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Bydgoskiego na lata 2021 – 2030”. Koszt przygotowania sprawozdań wyniósł 12 300,00 zł.

Zadanie 3.4.2 Podnoszenie świadomości mieszkańców w zakresie ochrony środowiska

Realizacja zadania polega na organizacji szkoleń i konkursów dotyczących ekologii.

Corocznie organizowany jest cykl konkursów ekologicznych o charakterze edukacyjnym. Konkursy mają charakter plastyczny i fotograficzny, ich celem jest uświadomienie młodym jak ważna jest ochrona przyrody. Ponadto, cyklicznym konkursem realizowanym przez Powiat Bydgoski jest konkurs na najpiękniejszy ogród w powiecie bydgoskim.

W bieżącym okresie sprawozdawczym zorganizowano 4 konkursy. W sierpniu 2021 i 2022 roku rozstrzygnięto konkurs pod nazwą „Najpiękniejszy Ogród w Powiecie Bydgoskim”. We wrześniu 2022 wyłoniono zwycięzców konkursu plastycznego „Plakat promujący odnawialne źródła energii” oraz konkursu fotograficznego „Najpiękniejsze miejsce w Powiecie Bydgoskim”. Konkursy były skierowane do dzieci i młodzieży szkół podstawowych i ponadpodstawowych, mieszkających i uczących się na terenie Powiatu Bydgoskiego.



Laureaci konkursu plastycznego i fotograficznego



Najpiękniejszy ogród w Powiecie Bydgoskim w 2021 roku



Najpiękniejszy ogród w Powiecie Bydgoskim w 2022 roku

W poprzednich okresach sprawozdawczych od 01.01.2017 r. do 31.12.2020 r. zorganizowano 3 szkolenia i 11 konkursów ekologicznych o charakterze edukacyjnym.

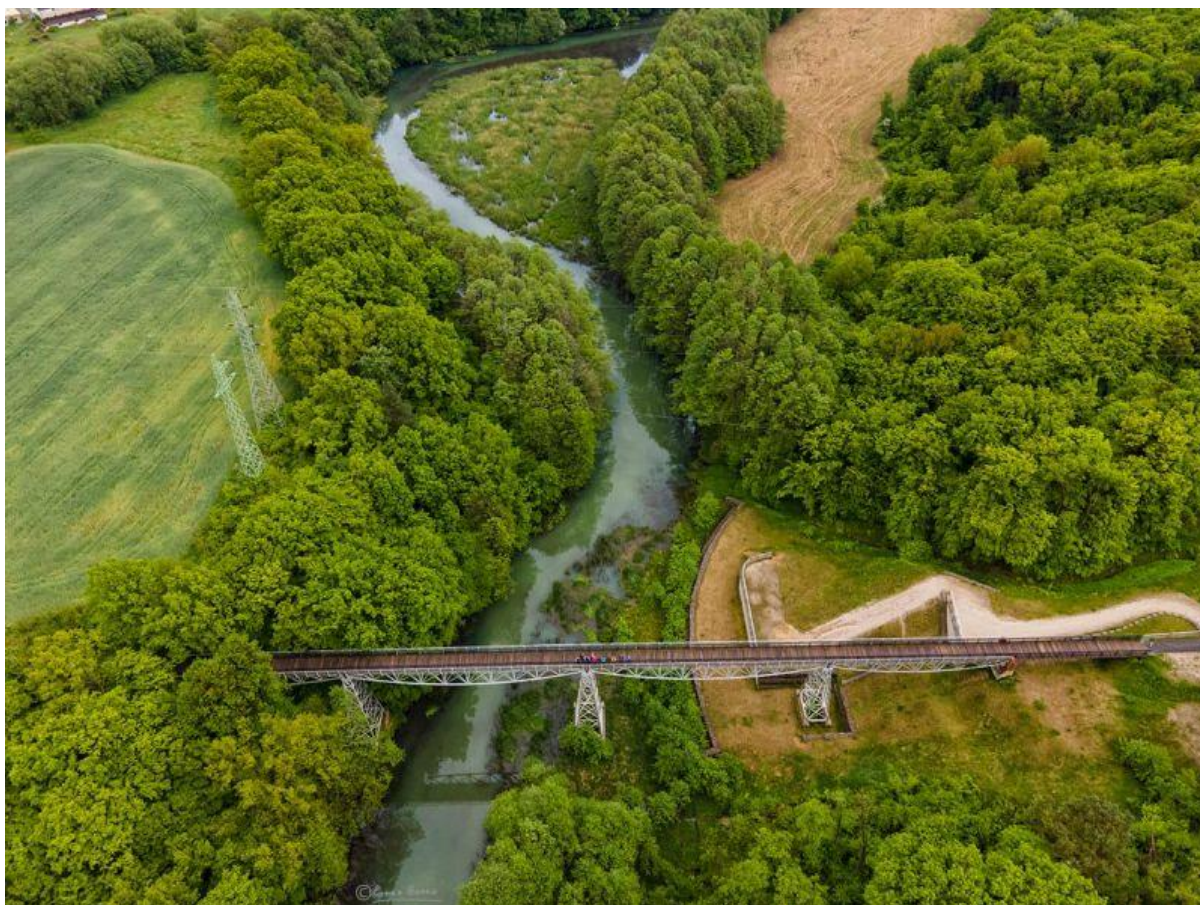
Zadanie 3.4.3 Badanie stanu środowiska

Realizacja zadania polega na monitorowaniu i analizie osuwisk oraz innych istotnych elementów środowiska naturalnego. W okresie od 01.01.2021 roku do 31.12.2022 roku monitorowano 45 punktów środowiska. Ponadto, wykonano pomiar hałasu komunikacyjnego w 6 punktach.

W poprzednich okresach sprawozdawczych od 01.01.2017 roku do 31.12.2020 roku monitorowano 88 punktów środowiska, 7 punktów w ramach obserwacji inklinometrycznych oraz wykonano ocenę środowiska gruntowo-wodnego jeziora Borówna oraz jeziora w rejonie Mąkowska.

Cel strategiczny 4: Wzmocnienie współpracy i działań JST

Cel operacyjny 4.1: Zintegrowane działania na rzecz promocji turystyki



Fot. Roman Banas

4.1.1 Prowadzenie wspólnego punktu informacji turystycznej w Bydgoszczy

Celem realizacji zadania jest scalenie informacji turystycznej z gmin w jednym miejscu.

Współpraca nawiązana w poprzednim okresie sprawozdawczym z punktem informacji turystycznej w Bydgoszczy polegająca na wzajemnym promowaniu imprez o charakterze kulturalnym, sportowym i turystycznym organizowanych przez Powiat Bydgoski i Miasto Bydgoszcz w dalszym ciągu bardzo dobrze funkcjonuje. Informacje są rozpowszechniane na kanałach społecznościowych urzędów.

W bieżącym okresie sprawozdawczym przekazane zostały materiały promocyjne do Punktu Informacji Turystycznej w Koronowie oraz Bydgoskiego Centrum Informacji

mające na celu zaspokojenie potrzeb informacyjnych turystów, a także mieszkańców na temat Powiatu Bydgoskiego.



Bydgoskie Centrum Informacji

Zadanie 4.1.2 Realizacja wspólnych projektów w zakresie promocji turystyki

Celem realizacji zadania jest wsparcie lokalnej turystyki we współpracy z innymi podmiotami. W bieżącym okresie sprawozdawczym przedmiotowe zadanie realizowane było poprzez obecność Powiatu Bydgoskiego na najważniejszych imprezach promujących lokalne zasoby kulturalne i turystyczne. W bieżącym okresie sprawozdawczym Powiat Bydgoski wystawił swoje stoisko promocyjne na 2 imprezach, wymienionych poniżej:

- Dożynki Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu – 29.08.2021 r.,
- Dożynki Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Kruszyńcu – 28.08.2022 r.



Dożynki Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu 2021 rok



Dożynki Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu 2021 rok



Dożynki Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Kruszyń 2022 rok



Dożynki Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Kruszyń 2022 rok

W poprzednich okresach sprawozdawczych od 01.2017 roku do 12.2020 roku stoisko powiatowe zostało wystawione na 19 imprezach, gdzie promowano walory powiatu bydgoskiego. Ponadto wydano 7 publikacji promujących Powiat Bydgoski.

W okresie sprawozdawczym realizowano 1 wspólny projekt polegający na budowie ścieżek rowerowych, który promuje turystykę w powiecie bydgoskim:

- Ścieżka rowerowa na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 25 do Bożenkowa, która powstała przy udziale Gminy Osielsko.
- W poprzednim okresie sprawozdawczym realizowano 2 wspólne projekty polegające na budowie ścieżek rowerowych, które promują turystykę w powiecie bydgoskim

W latach 2021-2022 Powiat Bydgoski realizował projekt polegający na organizacji wydarzeń i wydaniu publikacji promujących walory turystyczne, przyrodnicze, ludzkie i historyczne Powiatu Bydgoskiego. Operacja została podzielona na 5 części. Każda z części polegała na organizacji wydarzenia/imprezy oraz wydaniu związanej z nim publikacji. W ramach przedmiotowego projektu zostały zorganizowane następujące wydarzenia promujące Powiat Bydgoski:

- Warsztaty fotograficzne dla mieszkańców Powiatu Bydgoskiego

- Gala „Wolontariusz Powiatu Bydgoskiego”
- Gala Sportu Powiatu Bydgoskiego
- Zlot Harcerstwa Powiatu Bydgoskiego
- „Rowerem przez Powiat Bydgoski – najciekawsze trasy rowerowe”

W związku z powyższymi wydarzeniami wydano następujące publikacje promujące Powiat Bydgoski:

- „Powiat Bydgoski w obiektywie”,
- „Wolontariat na terenie powiatu bydgoskiego”,
- „Sport i sportowcy w powiecie bydgoskim”,
- „Szlakami zabytków Powiatu Bydgoskiego”,
- „Rowerem przez Powiat Bydgoski – najciekawsze trasy rowerowe”,

Projekt został dofinansowany z Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie”



Zlot Harcerstwa Powiatu Bydgoskiego



Wydarzenie: „Rowerem przez Powiat Bydgoski – najciekawsze trasy rowerowe”



Gala Sportu Powiatu Bydgoskiego



Gala „Wolontariusz Powiatu Bydgoskiego 2021”

**Warsztaty Fotograficzne dla mieszkańców
Powiatu Bydgoskiego
Prądocin 06.06.2021**



Warsztaty fotograficzne dla mieszkańców Powiatu Bydgoskiego



Warsztaty fotograficzne dla mieszkańców Powiatu Bydgoskiego

Zadanie 4.1.3 Opieka nad zabytkami powiatu

Zadanie realizowane na podstawie Powiatowego Programu Opieki nad zabytkami. Coroczne sprawozdania z realizacji programu są przedstawiane Radzie Powiatu Bydgoskiego i są przez nią akceptowane.

Cel operacyjny 4.2 Wspólne przedsięwzięcia



Zadanie 4.2.1 Forum tematyczne gmin i powiatu

W bieżącym okresie sprawozdawczym nie odbyło się żadne forum tematyczne gmin i powiatu

W poprzednich okresach sprawozdawczych odbyły się następujące fora tematyczne gmin i powiatów:

- **I Forum Organizacji Pozarządowych Powiatu Bydgoskiego – Solec Kujawski/2019 r.**

Zadanie 4.2.2 Podejmowanie współpracy finansowej i niefinansowej z organizacjami pozarządowymi

Celem realizacji zadania jest kreowanie współpracy samorządu powiatowego z liderami

i organizacjami w celu realizacji zadań publicznych. Zadanie jest realizowane na podstawie Programu Współpracy Powiatu Bydgoskiego z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, który jest corocznie uchwalany przez Radę Powiatu Bydgoskiego. Sprawozdania z realizacji programu corocznie są zatwierdzane przez Radę Powiatu.

Cel operacyjny 4.3: Wysoka jakość usług oferowanych przez Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy

Zadanie 4.3.1 Koordynacja działań służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo

W oparciu o zapisy ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym funkcjonuje Bydgoskie Centrum Zarządzania Kryzysowego. Do Centrum wpływają zgłoszenia z terenu miasta Bydgoszczy i Powiatu Bydgoskiego. Centrum funkcjonuje na podstawie podpisanego porozumienia i jest corocznie współfinansowane przez Powiat Bydgoski. W okresie od 01.01.2021 roku do 31.12.2022 roku kwota dotacji wyniosła 85 742,00 zł. W okresie od 01.07.2019 roku do 31.12.2020 roku kwota dotacji wyniosła 40 431,00 zł. W okresie od 01.07.2018 roku do 30.06.2019 roku kwota dotacji wyniosła 39 522,00 zł. W okresie 01.01.2017 r. do 30.06.2018 r. kwota dotacji wyniosła 76 885,00 zł.

Zadanie 4.3.2 Edukacja dzieci i młodzieży w zakresie ochrony przeciwpożarowej, bezpieczeństwa

W bieżącym okresie sprawozdawczym zorganizowano 3 konkursy edukacyjne skierowane do dzieci i młodzieży w zakresie ochrony przeciwpożarowej i bezpieczeństwa. Koszt realizacji przedmiotowych konkursów wyniósł 10 371,00 zł.

W poprzednich okresach sprawozdawczych od 01.01.2017 roku do 31.12.2020 roku przeprowadzono 27 konkursów i turniejów.

Zadanie 4.3.3 Zwiększanie świadomości prawnej mieszkańców powiatu

W bieżącym okresie sprawozdawczym funkcjonowały 3 punkty nieodpłatnej pomocy prawnej (Koronowo, Sicienko, Solec Kujawski) oraz 3 punkty nieodpłatnego poradnictwa obywatelskiego (Brzoza, Dąbrowa Chełmińska, Dobrcz).

W okresie od 07.2019 r. do 12.2020 r. funkcjonowały 3 punkty nieodpłatnej pomocy prawnej (Koronowo, Sicienko, Solec Kujawski), a także dwa punkty nieodpłatnego poradnictwa obywatelskiego (Brzoza, Dąbrowa Chełmińska). Z nieodpłatnych indywidualnych porad skorzystało około 1500 mieszkańców powiatu. Od marca 2020 r. do grudnia 2020 roku w związku z sytuacją epidemiczną porady prawne udzielane były w formie zdalnej oraz prowadzone były wykłady w formie on-line na takie tematy jak: tarcze antykryzysowe, prawo rodzinne, prawo spadkowe, mediacja.

W okresie od 07.2018 r. do 12.2018 r. na terenie powiatu bydgoskiego było 5 punktów nieodpłatnej pomocy prawnej – Koronowo, Sicienko, Solec Kujawski, Brzoza oraz Dąbrowa Chełmińska.

W pierwszym półroczu 2018 r. na terenie powiatu bydgoskiego funkcjonowało 5 punktów nieodpłatnej pomocy prawnej – w Brzozie, Solcu Kujawskim, Dąbrowie Chełmińskiej, Koronowie i Sicieniu. Trzy z nich (Brzoza, Solec Kujawski i Dąbrowa Chełmińska) powierzono do prowadzenia, wyłonionym w drodze otwartego konkursu ofert, organizacjom pozarządowym. W pozostałych dwóch punktach, dyżury pełnili radcy prawni i adwokaci wskazani, na podstawie zawartego porozumienia, przez Okręgową Izbę Radców Prawnych i Okręgową Radę Adwokacką.

W 2017 r. na terenie powiatu bydgoskiego funkcjonowało 5 punktów nieodpłatnej pomocy prawnej – w Brzozie, Solcu Kujawskim, Dąbrowie Chełmińskiej, Koronowie i Sicieniu. Trzy z nich (Brzoza, Solec Kujawski i Dąbrowa Chełmińska) powierzono do prowadzenia, wyłonionym w drodze otwartego konkursu ofert, organizacjom pozarządowym. W pozostałych dwóch punktach, dyżury pełnili radcy prawni i adwokaci wskazani, na podstawie zawartego porozumienia, przez Okręgową Izbę Radców Prawnych i Okręgową Radę Adwokacką.

Założony w Programie Rozwoju wskaźnik realizacji zadania został osiągnięty i jest utrzymywany.

W okresie od 01.2021 roku do 10.2022 roku pracownicy Starostwa:

- wzięli udział w 170 osobo szkoleniach związanych z wykonywaniem zadań na stanowiskach merytorycznych,
- dofinansowano koszty podnoszenia kwalifikacji przez 7 pracowników Starostwa, które stanowiły kontynuację umów zawartych w latach wcześniejszych

W okresie od 07.2019 roku do 12.2020 roku pracownicy Starostwa:

- wzięli udział w 92 osobo szkoleniach związanych z wykonywaniem zadań na stanowiskach merytorycznych,
- dofinansowano koszty podnoszenia kwalifikacji przez 4 pracowników Starostwa, które stanowiły kontynuację umów zawartych w latach wcześniejszych,
- zawarto 1 nową umowę na podnoszenie kwalifikacji.

W okresie od 07.2018 roku do 06.2019 roku pracownicy Starostwa :

- wzięli udział w 73 osobo dniach szkoleń merytorycznych,
- zorganizowano szkolenie dla 20 osób zatrudnionych w pionie finansowym Starostwa i jednostek organizacyjnych w zakresie VAT,
- dofinansowano studia pierwszego lub drugiego stopnia albo studia podyplomowe dla 9 pracowników,
- 3 pracowników wzięło udział w wysokospecjalistycznych kursach uzyskując dodatkowe uprawnienia zawodowe.

W I półroczu 2018 roku pracownicy Starostwa:

- uczestniczyli w 85 szkoleniach merytorycznych organizowanych przez zewnętrzne instytucje szkoleniowe;
- wykonujący zadania pionu ochrony informacji niejawnych (6 osób) odbyli szkolenie wewnętrzne przeprowadzone w siedzibie Starostwa przez zewnętrznego trenera;
- otrzymali dofinansowanie do różnego typu studiów (5 osób);
- nowoprzyjęci do pracy odbyli lub odbywają łącznie 9 służb przygotowawczych, które kończą się egzaminem.

W roku 2017 pracownicy Starostwa:

- uczestniczyli w 115 szkoleniach merytorycznych organizowanych przez zewnętrzne instytucje szkoleniowe;
- wydający decyzje administracyjne uczestniczyli w szkoleniu dot. zmian w KPA – 30 osób – szkolenie wewnętrzne przeprowadzone w naszej siedzibie przez zewnętrznego trenera;
- otrzymali dofinansowanie do różnego typu studiów (9 osób);

- nowoprzyjęci do pracy odbyli łącznie 12 służb przygotowawczych zakończonych egzaminem.

Realizacja założonego w strategicznym programie działań wskaźnika nie jest zagrożona.

Zadanie 4.3.5 Informatyzacja zasobu geodezyjnego

W okresie od 01.2021 roku do 12.2022 roku wykonano następujące prace:

- przeprowadzono informatyzację materiałów zasobu geodezyjnego i kartograficznego powiatu bydgoskiego wraz z implementacją danych do Powiatowej Bazy Danych, prowadzonej w zintegrowanym systemie informatycznym EWID2007. Koszt 55 965,00 zł, w tym dotacja celowa Wojewody 50.500,00 zł, środki własne 5 965,00 zł. (2021),
- rozbudowano system oprogramowania EWID 2007 poprzez uruchomienie oprogramowania gotowego modułów teleinformatycznych usług internetowych WebEWID takich jak:
 - Portal Interesanta, w zakresie obsługi składania wniosków o udostępnienie cyfrowych materiałów i dokumentów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego zwykłym interesantom Urzędu oraz naliczanie i przyjmowanie opłat za udostępnianie materiałów i dokumentów zasobu – koszt 30 000,00zł.
 - Portal Komornika, w zakresie autoryzowanego dostępu komorników do zintegrowanych danych o nieruchomościach zgromadzonych w bazie danych ewidencji gruntów i budynków, w tym przeglądanie, wyszukiwanie, zamawianie i uzyskiwanie informacji niezbędnych zainteresowanym w prowadzonych postępowaniach egzekucyjnych oraz umożliwiającym naliczanie i uiszczanie należnych opłat – koszt 12 999,99zł.
 - Portal Narada Koordynacyjna, umożliwiającym podmiotom zainteresowanym wnioskodawcom, czyli projektantom i inwestorom, podmiotom władającym sieciami uzbrojenia terenu oraz innym zainteresowanym podmiotom, korzystanie z usług danych i informacji zdalnej obsługi narady koordynacyjnej przeprowadzanej za pomocą środków komunikacji elektronicznej. Oprogramowanie umożliwia korzystanie z zasobów danych i informacji opisowych i geometrycznych geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu (GESUT) i danych obiektów topograficznych (BDOT) zgromadzonych w Powiatowej bazie danych – koszt 30 000,00zł.
 - Portal Projektanta umożliwiający podmiotom zainteresowanym projektantom i inwestorom, składanie wniosków o skoordynowanie projektowanej sieci uzbrojenia terenu wraz z propozycją tego usytuowania przedstawioną przez

projektanta na planie sytuacyjnym sporządzonym na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy dla celów projektowych – koszt 15 000,00zł.

- Portal Rzeczoznawcy, w zakresie autoryzowanego dostępu rzeczoznawców majątkowych do zintegrowanych danych o nieruchomościach zgromadzonych w rejestrze cen nieruchomości (RCN) oraz dokumentów związanych, w tym przeglądanie, wyszukiwanie, zamawianie i uzyskiwanie informacji niezbędnych zainteresowanym w prowadzonej działalności rzeczoznawcy majątkowego oraz umożliwiającym naliczanie i uiszczanie należnych opłat - koszt 23 999,99zł.

Łączny koszt zakupu udostępnianych portali umożliwiającymi załatwianie spraw urzędowych oraz obsługę interesantów, rzeczoznawców, komorników, projektantów oraz przeprowadzania narad koordynacyjnych za pomocą środków komunikacji elektronicznej to kwota 111 999.98 zł.

Do końca 2022 roku zostanie wykonany I etap Modernizacji ewidencji gruntów i budynków na terenie obrębu Łąsko Wielkie gmina Koronowo – koszt I etapu został ustalony na 35% łącznej ceny brutto umowy, co stanowi kwotę **53 382,00 zł**, dotacja celowa Wojewody **53 382,00 zł**.

W poprzednich okresach sprawozdawczych od 01.2017 roku do 12.2020 roku wykazano wykonanie następujących prac:

- informatyzacja materiałów zasobu geodezyjnego i kartograficznego powiatu bydgoskiego wraz z implementacją danych do Powiatowej Bazy Danych, prowadzonej w zintegrowanym systemie informatycznym EWID2007 - wartość 69 900,00 zł.
- opracowanie projektu modernizacji osnowy poziomej na podstawie wykonanej inwentaryzacji wraz z jego realizacją oraz porządkowanie baz danych szczegółowych osnów geodezyjnych na obszarze powiatu bydgoskiego (2018) – koszt 417 447,25 zł, w tym środki własne 362 447,25 zł, dotacja z Kujawsko – Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego: 55 000,00 zł,
- rozbudowa oprogramowania systemu informatycznego EWID 2007 o moduł teleinformatyczny - portal archiwisty (2018), wartość zadania 30 750 zł,
- rozpoczęcie realizacji zamówienia: digitalizacja dokumentów PZGIK, utworzenie baz danych BDOT500 i GESUT oraz przeprowadzenie działań harmonizujących zbiory danych powiatu bydgoskiego realizowanych w ramach projektu „Infostrada Kujaw i Pomorza 2.0” (2019), wartość zadania 4 674 000,00 zł,
- weryfikacja danych ewidencyjnych w zakresie zgodności tych danych z treścią dokumentów źródłowych dla obrębu ewidencyjnego m. Solec kujawski

(2019), koszt zadania 184 500,00 zł, w tym środki własne 104 500 zł, dotacja z Kujawsko – Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego: 80 000,00 zł,

- wykonanie II etapu prac dot. kompleksowego opracowania geodezyjno-kartograficznego w zakresie: 1. Stabilizacji punktów szczegółowej osnowy wysokościowej i wielofunkcyjnej dla obszaru Powiatu Bydgoskiego, 2. Pomiaru, wyrównania oraz dokumentacji prac modernizacji osnowy wysokościowej i wielofunkcyjnej dla obszaru Powiatu Bydgoskiego, 3. Ujednolicenia systemu odniesień przestrzennych (rok 2017),
- wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej osnowy poziomej na obszarze powiatu bydgoskiego oraz aktualizacji Bazy Danych Szczegółowych Osnów Geodezyjnych (rok 2017),
- kompleksowe utworzenie baz danych i informatyzacji rejestrów przestrzennych zarchiwizowanych prawnych dokumentów źródłowych; dla obrębów Bożenkowo, Jarużyn, Maksymilianowo, Niemcz, Niwy, Osielsko i Żółdowo w gminie Osielsko w systemie teleinformatycznym EWID2007 (rok 2017),
- aktualizacji w systemie teleinformatycznym TurboEWID map glebowo-rolniczych, na podstawie uzupełniających operatów klasyfikacyjnych dla gmin Białe Błota, Dąbrowa, Chełmińska, Osielsko Sicienko, Solec Kujawski oraz miasta Solec Kujawski. Uzupełnienie utworzonej dokumentacji cyfrowej poprzez zeskanowanie, posegregowanie, powiązanie dokumentacji tożsamej, zarchiwizowanie i zaindeksowanie operatów technicznych oraz całości dokumentacji służącej do utworzenia opracowanych baz danych dla 335 zbiorów dokumentów sporządzonych dla obszarów gmin: Nowa Wieś Wielka, Dobrcz, Koronowo oraz miasta Koronowo (rok 2017).

Wskaźnik realizacji zadania zostanie osiągnięty po zakończeniu rozpoczętych inwestycji.