



STAROSTA BYDGOSKI
WOJCIECH PORZYCH

Bydgoszcz, 19 luty 2014r

02-L.1710.6.2013

W. 3543/2/14

Pani
Ewa Mes
Wojewoda Kujawsko – Pomorski

Dot. Informacji o sposobie i terminie wykonania zaleceń pokontrolnych
WI.II.431.49.2013RK.

Odnosząc się do nieprawidłowości i uchybień stwierdzonych w trakcie kontroli zawartych w punkcie III ustaleń uprzejmie informuję:

- 1) Po przeprowadzonej analizie zastosowania podstawy prawnej w upoważnieniach Starosty Bydgoskiego udzielonych pracownikom Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy, do załatwiania spraw w zakresie organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych, zdaniem organu przedmiotowe upoważnienia zostały wydane zgodnie z prawem tj. Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r poz. 1137 z późn. zm.), gdzie w art. 10 (Nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach) ust. 5 Starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych.
- 2) W celu spełnienia wymogu przechowywania projektów organizacji ruchu dróg gminnych przez Starostę Bydgoskiego zobligowaliśmy poszczególne zarządy dróg gminnych do przekazania w formie elektronicznej stałych organizacji ruchu dla wszystkich dróg publicznych w poszczególnych gminach, natomiast projekty czasowej organizacji ruchu dla robót prowadzonych w drogach gminnych, które są w posiadaniu Starostwa, zostaną uporządkowane według nowo powstałego katalogu. W związku z tym, iż zarządcy dróg gminnych mają bardzo duże braki w projektach stałych organizacji ruchu, wyznaczaliśmy im ostateczny termin na ich uzupełnienie do końca 2015 roku.
- 3) Ewidencja projektów organizacji ruchu została uzupełniona o brakujące elementy określone w § 9 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- 4) Dokumentacja związana z przedstawianymi do zatwierdzenia projektami organizacji ruchu, przed wydaniem zatwierdzenia jest dokładnie sprawdzana pod kątem wymagań określonych rozporządzeniem i w razie konieczności uzupełniana o brakujące dokumenty.
- 5) Starosta nie dokonuje kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonych projektów w terminie 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu głównie z przyczyn od niego nie zależnych – gdyż wykonawcy robót nie zawsze zgłaszają datę ich rozpoczęcia i zakończenia. Na uwagę zasługuje również fakt, że przeprowadzane roboty często wykonywane były w bardzo krótkim przedziale czasowym (parę godzin –



6) Starosta zgodnie z wyżej wymienionym rozporządzeniem jest zobowiązany co najmniej raz na 6 miesięcy przeprowadzić kontrolę prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach jemu podległych. Nie jest to jednoznaczne z przeprowadzaniem kontroli **na wszystkich drogach jemu podległych** co 6 miesięcy, jest to technicznie niemożliwe. Jednakże kontrole oznakowania na drogach będą regularnie, co pół roku przeprowadzane na wybranych drogach zarówno powiatowych jak i gminnych, znajdujących się w Powiecie Bydgoskim.



RAJKA TRADING
12000 Chelmsford, Chelmsford, Essex

Urząd spełnia wymagania Normy PN-EN ISO 9001:2009