

**Protokół**  
**z przebiegu posiedzenia Komisji Rewizyjnej Rady Powiatu Bydgoskiego**  
**w dniu 14 września 2016r. o godz. 14.00**  
**w s. 408 Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy**

Posiedzenie komisji otworzył pan Roman Guździół – Wiceprzewodniczący Komisji Rewizyjnej Rady Powiatu Bydgoskiego, który po przywitaniu wszystkich obecnych stwierdził quorum. W posiedzeniu Komisji uczestniczyło pięciu jej członków zgodnie z listą obecności stanowiącą załącznik nr 1 do protokołu. W posiedzeniu Komisji uczestniczyli również pan Zbigniew Łuczak – Wicestarosta Bydgoski i pani Bożena Szuścicka – Dyrektor Wydziału Finansowo – Księgowego Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy.

Następnie Przewodniczący przedstawił Radnym planowany porządek posiedzenia stanowiący załącznik nr 2 do protokołu, który przyjęty został jednogłośnie.

W punkcie 3 porządku obrad, Radni jednogłośnie przyjęli protokół z przebiegu posiedzenia Komisji w dniu 16 maja 2016r.

W punkcie 4 porządku obrad, Wiceprzewodniczący Komisji przedstawił Radnym projekt „Sprawozdania Komisji Rewizyjnej z kontroli przeprowadzonych w I półroczu 2016r.” (załącznik nr 3 do protokołu), opracowanego na XX Sesję Rady Powiatu Bydgoskiego w dniu 15 września 2016r. Członkowie Komisji jednogłośnie przyjęli projekt sprawozdania, nie wnosząc uwag.

Komisja zapoznała się z wynikami kontroli przeprowadzonej w dniu 5 września 2016r. przez zespół kontrolny w składzie: B. Al-Shaer, M. Kaźmierczak, Ż. Kaźmierczak i J. Kruszyna, w Starostwie Powiatowym w Bydgoszczy z zakresu wykonania budżetu Powiatu Bydgoskiego za I półrocze 2016r. Z kontroli został sporządzony protokół Nr 19/2016. Komisja nie wniosła uwag do protokołu.

W punkcie 5 porządku obrad „wolne wnioski i zapytania”, Radna Elżbieta Mojzesowicz nawiązując do swojego zapytania na ostatniej sesji w sprawie Biura ds. Publicznego Transportu Zbiorowego i udzielonej odpowiedzi pisemnej, zapytała się: czy tworzony jest wykaz miejscowości, które nie mają połączeń komunikacyjnych, czy ZSAE w Karolewie zostało objęte programem i zostaną uruchomione nowe linie, ile Biuro liczy pracowników i czy było konieczne zatrudnianie jego dyrektora? Wicestarosta wyjaśnił, że Biuro ds. Publicznego Transportu Zbiorowego zostało powołane zgodnie z postanowieniami podjętej przez Radę Powiatu uchwały. Wówczas nie było jeszcze wiadomo, że Sejm przesunie o rok termin obowiązywania ustawy, nakładającej na samorządy powiatowe szereg zadań z zakresu transportu publicznego. Nowe przepisy miały bowiem obowiązywać od 1 stycznia 2017r. Gdy dotarła informacja o zmianie terminu obowiązywania nowych przepisów na 1 stycznia 2018r. wstrzymano plany zatrudnienia kolejnych pracowników do Biura. Aktualnie Dyrektor przygotowuje wszystko, co jest niezbędne do przejęcia nowych zadań, realizuje szereg spraw związanych z wydawaniem koncesji, uzgadniania tras itd. Ostatnio otrzymał również kolejne obowiązki z zakresu wydawania decyzji o stałej lub czasowej organizacji ruchu, odcinając w ten sposób jednoosobowe stanowisko w Wydziale Komunikacji. Zgodnie z uchwalonym w br. przez Radę Powiatu planem transportowym, nie przewiduje się utworzenia nowych linii. Kiedyś transport publiczny finansowało państwo niezależnie od liczby pasażerów na poszczególnych trasach. Dziś, aby przewoźnik utrzymał się na rynku, linia musi być

rentowna. Ewentualne utworzenie nowych i jednocześnie nierentownych linii Powiat musiałaby dofinansowywać. Decyzja należy jednak do Rady. Natomiast kwestia ewentualnego uruchomienia połączeń komunikacyjnych do Szkoły w Karolewie była już analizowana. Wysłane zostały pisma do Gmin i szkół gimnazjalnych z zapytaniem ilu uczniów byłoby zainteresowanych nauką w Karolewie, gdyby zostały zorganizowane dojazdy do Szkoły. Wicestarosta nie przypomina sobie dokładnych wyników, ale nie była to wielkość, która wpłynęłaby znacząco na sytuację Szkoły. Radna Elżbieta Mojzesowicz stwierdziła, że mimo wszystko warto byłoby pochylić się nad tym tematem ponownie i zastanowić się nad utworzeniem dojazdów do Szkoły w Karolewie z czterech pobliskich Gmin – Koronowa, Dobrcza, Pruszcza i Sicienka. Wniosek Radnej został ujęty w wykazie stanowiącym załącznik nr 4 do protokołu.

Radna Elżbieta Mojzesowicz zapytała się z jakich funduszy pochodziły środki na drogę Stary Dwór – Witoldowo? Wicestarosta wyjaśnił, że z RPO.

Wicestarosta poinformował, że zgodnie z wnioskiem Burmistrza Koronowa, na sesji wycofany zostanie projekt uchwały w sprawie udzielania Gminie pomocy finansowej na drogę Dziedziniek – Mąkowsko. Jednocześnie przedłożony zostanie projekt zmieniający uchwałę w sprawie udzielenia Gminie Dobrcz pomocy finansowej na rozbudowę ZS w Dobrczu.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad, Wiceprzewodniczący zamknął posiedzenie Komisji Rewizyjnej o godz.14.35.

Protokołowała: Paulina Wengler

Podpisy członków Komisji:

1. Małgorzata Kaźmierczak  
- przewodnicząca komisji .....
2. Roman Guździół  
- wiceprzewodniczący komisji .....
3. Żanetta Kaźmierczak  
- sekretarz komisji .....
4. Bashar Al-Shaer .....
5. Jacek Kruszyna .....
6. Elżbieta Mojzesowicz .....
7. Maria Płotkowska .....